

А К А Д Е М И Я Н А У К С С С Р

КОМИТЕТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ТЕРМИНОЛОГИИ

**Т Е Р М И Н О Л О Г И Я
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ,
ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ СТРЕЛОК,
СИГНАЛОВ И БЛОКИРОВКИ**



ИЗДАТЕЛЬСТВО АКАДЕМИИ НАУК СССР



А К А Д Е М И Я Н А У К С С С Р

КОМИТЕТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ТЕРМИНОЛОГИИ

СБОРНИК РЕКОМЕНДУЕМЫХ ТЕРМИНОВ

Под редакцией
академика А. М. ТЕРПИГОРЕВА

ИЗДАТЕЛЬСТВО АКАДЕМИИ НАУК СССР

МОСКВА • 1952

А К А Д Е М И Я Н А У К С С С Р

КОМИТЕТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ТЕРМИНОЛОГИИ

Выпуск 10

ТЕРМИНОЛОГИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ,
ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ СТРЕЛОК,
СИГНАЛОВ И БЛОКИРОВКИ

ИЗДАТЕЛЬСТВО АКАДЕМИИ НАУК СССР

МОСКВА • 1952

Ответственный редактор
академик А. М. ТЕРПИГОРЕВ

ВВЕДЕНИЕ

Потребность в терминологии «Железнодорожной сигнализации, централизации стрелок, сигналов и блокировки» (СЦБ) возникла еще в годы первых сталинских пятилеток в связи с бурным развитием этой отрасли техники, вызвавшим необходимость в интенсивной подготовке кадров и выпуске большого количества литературы. Работа над терминологией СЦБ требовалась еще и потому, что новая техника засорялась иностранными терминами. Поэтому терминологическая комиссия Академии Наук СССР организовала работу над терминологией СЦБ и в 1936 г. выпустила первый бюллетень с терминами автоблокировки, а в 1939 г. — второй бюллетень, в который вошли все виды СЦБ.

Разработанная в АН СССР терминология уже начала постепенно применяться, но война 1941 г. помешала довести это дело до конца.

За десять лет, истекших после выхода второго бюллетеня, некоторые термины уже успели устареть, и в то же время появилась необходимость в новых терминах. Среди рекомендованных в свое время терминов СЦБ имеются и такие, которые, несмотря на их, казалось бы, большие терминологические достоинства, просто не прививаются. Все это свидетельствовало о том, что терминология СЦБ нуждалась в пересмотре. Такая работа в 1950 г. была выполнена отделением связи совместно с отделом СЦБ Всесоюзного научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. Основными исполнителями ее были: кандидаты техн. наук Д. П. Борисов, А. М. Брылеев, И. М. Кутын, Н. Ф. Пенкин, М. А. Покровский и инж. В. Н. Пушкарев.

Все пересмотренные термины подверглись обсуждению на научно-техническом совете отделения под председательством заместителя начальника отделения В. Ф. Малинского и на заседаниях научной комиссии Комитета технической терминологии АН СССР в составе кандидатов техн. наук В. Н. Кострова (председатель), И. М. Кутьина, инженеров Т. И. Ливенкова и А. А. Леонова.

О РАСПОЛОЖЕНИИ МАТЕРИАЛА

1. В первой графе указаны номера терминов по порядку для облегчения пользования таблицей (для ссылок и справок) и удобства нахождения терминов по алфавитному указателю.

2. Во второй графе помещены термины, рекомендуемые для определяемого понятия. Как правило, для каждого понятия установлен лишь один основной, наиболее правильный термин, освобожденный от всяких побочных значений и потому однозначный. Однако в некоторых отдельных случаях наравне с таким основным термином предлагается второй, параллельный термин.

Если этот второй термин является краткой формой основного (т. е. не содержит новых терминоэлементов, не входящих в состав основного термина), то он допускается к применению наравне с основным при таких условиях, когда невозможны какие-либо недоразумения (например, «Маршрут» и «Станционный маршрут» — см. термин 63). Иногда параллельный термин построен по иному принципу (например, «Прибор путевого заграждения» и «Путевой заградитель» — см. термин 127). В этом случае, как правило, при повторном пересмотре терминологии один из параллельных терминов должен быть устранен (например, в зависимости от результатов внедрения предложенного нового, более правильного варианта и т. п.). Однако, как исключение, иногда представляется необходимым сохранить и в дальнейшем для какого-либо понятия два термина (например, в зависимости от характера рассмотрения соответственного понятия бывает целесообразным применять тот или другой из эквивалентных терминов, подчеркивающих различные классификационные признаки понятия).

3. В третьей графе дано определение. Разумеется, определение (в противоположность термину) не может претендовать на постоянное использование в буквальной форме. По характеру изложения (первичное изучение понятия, необходимость более ясно и подробно осветить

физическую сущность и т. п.) определение, естественно, может варьировать, однако, без нарушения границ самого понятия.

При необходимости использовать в определении нижестоящий термин в тексте (в скобках) приводится порядковый номер этого термина с добавлением «см.».

4. В четвертой графе для некоторых терминов приведены синонимы, которые хотя в литературе и на практике применяются к определяемому понятию, но не могут быть рекомендованы с точки зрения точности и экономичности всей терминологической системы. Комитет считает, что этими синонимами не следует пользоваться для данных понятий. Вместе с тем многие из них, не рекомендуемые для определяемых понятий, являются вполне подходящими для каких-либо иных и поэтому применение их в соответственных случаях может представиться вполне целесообразным.

5. Для возможности быстрого нахождения какого-либо отдельного термина и определения дан алфавитный указатель.

ТЕРМИНОЛОГИЯ

№ п/п.	Термин	Определение	Нерекомендуемые термины
		Сигнализация	
1	ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ СИГНАЛ Сигнал	Условный знак (или совокупность условных знаков), при помощи которого на железных дорогах подается то или иное приказание или извещение.	
2	ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	1. Сообщение при помощи условных знаков (сигналов) приказаний или извещений, относящихся к движению поездов на железных дорогах и к обеспечению безопасности этого движения. 2. Совокупность приборов и устройств, при посредстве которых на железных дорогах подаются сигналы.	
3	МАРШРУТНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Железнодорожная сигнализация, в основу которой положен принцип указания машинисту маршрута, по которому предстоит следовать поезду.	
4	СКОРОСТНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Железнодорожная сигнализация, в основу которой положен принцип указания машинисту скорости, с которой он должен вести поезд.	
5	СИГНАЛЬНЫЙ ПРИБОР	Прибор (или устройство), при помощи которого можно подать два (или более) сигнала. Примечание. К числу сигнальных приборов принадлежат: семафоры, светофоры, предупредительные диски, переносные диски и фонари, флаги, свистки, рожки и т. д. Когда речь идет о конкретных сигнальных установках, лучше вместо сигнальный прибор говорить: семафор, светофор и т. п.	
6	ПУТЕВОЙ СИГНАЛЬНЫЙ ЗНАК	Устройство в виде окрашенного столбика или доски (иногда с надписью), при посредстве которого всегда подается только один сигнал.	

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
		<p>Примечание. Показания «сигнальных знаков» всегда приурочены к одному определенному месту пути, например, сигнал о подаче свистка, о допустимой в данном месте скорости поезда и т. д. Частным видом сигнального знака является путевой знак, отмечающий определенные пункты пути (например, начало уклона и т. п.).</p>	
7	ПУТЕВОЙ СИГНАЛЬ- НЫЙ ПРИБОР	<p>Стационарный сигнальный прибор, устанавливаемый у железнодорожного пути и служащий для ограждения некоторого участка этого пути, т. е. для запрещения или разрешения поезду входа на этот участок.</p>	
8	СИГНАЛЬНЫЙ УКА- ЗАТЕЛЬ	<p>К путевым сигнальным приборам принадлежат светофоры, семафоры, предупредительные диски и маневровые щиты.</p> <p>Сигнальный прибор, указывающий положение связанных с ним путевых устройств.</p>	
9	МАНЕВРОВЫЙ СИГ- НАЛЬНЫЙ ПРИБОР	<p>К сигнальным указателям принадлежат стрелочный указатель, указатель путевого заграждения, указатель водоналивного крана.</p> <p>Сигнальный путевой прибор, при помощи которого подаются сигналы при маневрах.</p>	Сортировоч- ный сигнал
10	ПОЕЗДНОЙ СИГ- НАЛЬНЫЙ ПРИБОР	<p>К маневровым сигнальным приборам относятся светофор, щит.</p> <p>Сигнальный прибор, устанавливаемый на поезде и служащий для обозначения рода поезда, его концов, направления его движения и иных обстоятельств, связанных с движением этого поезда.</p> <p>К поездным сигнальным приборам относятся флаги, диски, фонари.</p>	

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
11	ВИДИМЫЙ СИГНАЛ	Сигнал, воспринимаемый зрением.	Зрительный сигнал
12	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	Сигнал, воспринимаемый на слух.	
13	ДНЕВНОЙ СИГНАЛ	Видимый сигнал, подаваемый в светлое время суток.	
14	НОЧНОЙ СИГНАЛ	Видимый сигнал, подаваемый ночью, а также днем во время тумана, сильного дождя, метели, густого снегопада и т. п.	
15	СЕМАФОР	Стационарный путевой сигнальный прибор, подающий сигналы различным положением своих крыльев (одного или нескольких), дополняемых в условиях плохой видимости фонарями.	
16	СВЕТОФОР	Стационарный путевой сигнальный прибор, подающий сигналы огнями своих фонарей в условиях любой видимости (как в светлое, так и в темное время суток).	
17	ОСНОВНОЙ СВЕТО- ФОР (Семафор)	Светофор (или семафор), непосредственно ограждающий какой-либо участок пути.	
18	ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬ- НЫЙ СИГНАЛЬНЫЙ ПРИБОР	Путевой сигнальный прибор, устанавливаемый перед основным сигнальным прибором для заблаговременного предупреждения о том, в каком положении находится основной сигнальный прибор. П р и м е ч а н и е. Различают следующие предупредительные сигнальные приборы: предупредительный светофор и предупредительный сигнальный диск (предупредительный диск).	
19	ПОВТОРИТЕЛЬНЫЙ СИГНАЛЬНЫЙ ПРИ- БОР	Путевой сигнальный прибор, устанавливаемый перед основным сигнальным прибором и в точности повторяющий его показания.	
20	СИГНАЛЬНЫЙ ЩИТ (Щит)	Сигнальный прибор или знак в виде доски, имеющей установленные форму и окраску и применяемой для подачи сигналов.	

№ п.п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Н е р е к о м е н д у е м ы е термины
21	СИГНАЛЬНЫЙ ДИСК (Диск)	Сигнальный прибор со щитом в форме круга. П р и м е ч а н и е. Различают поворотные диски и неповоротные диски.	
22	МАЧТОВЫЙ СВЕТОФОР	Светофор, у которого головка помещается на верху мачты.	Взрослый сигнал Высокий сигнал
23	МОСТИКОВЫЙ СВЕТОФОР	Светофор, у которого головка установлена на сигнальном мостике.	Сигнал под мостиком
24	КОНСОЛЬНЫЙ СВЕТОФОР	Светофор, у которого головка установлена на сигнальной консоли.	
25	КАРЛИКОВЫЙ СВЕТОФОР	Светофор, у которого головка установлена в нижней части габарита приближения строений.	
26	ВХОДНОЙ СВЕТОФОР (Семафор)	Путевой светофор (семафор), разрешающий или запрещающий вход на станцию с перегона.	
27	ВЫХОДНОЙ СВЕТОФОР (Семафор)	Путевой светофор (семафор), разрешающий или запрещающий отправление поезда со станции на перегон.	
28	ПРОХОДНОЙ СВЕТОФОР (Семафор)	Путевой светофор (семафор), устанавливаемый на перегоне в раздельном пункте для разрешения или запрещения занятия поездом блок-участка.	
29	ПРИКРЫВАЮЩИЙ СВЕТОФОР (Семафор)	Путевой светофор (семафор), ограждающий место пересечения двух железнодорожных линий, разводной мост или сплетение путей.	
30	СВЕТОФОР ПРО-ДВИЖЕНИЯ	Светофор, устанавливаемый за входным светофором перед остановочным пунктом для того, чтобы сделать возможным продвижение поезда к платформе до окончательного выхода из пределов остановочного пункта предыдущего поезда (и тем увеличить пропускную способность перегона, снижаемую стоянкой поездов на остановочных пунктах).	Добавочный сигнал Дополнительный входной сигнал

№ п.п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
31	ДИСК СКВОЗНОГО ПРОХОДА	Предупредительный диск, помещаемый на мачте входного семафора и указывающий положение выходного семафора.	
32	МАРШРУТНЫЙ СВЕ- ТОФОР	Путевой светофор, установленный в пределах станции для подачи сигналов о разрешении или запрещении следования поезда по определенному маршруту в пределах станции.	
33	МАРШРУТНЫЙ УКА- ЗАТЕЛЬ	Сигнальный прибор, устанавливаемый в дополнение ко входному или выходному сигнальному прибору для указания пути приема или направления следования поезда.	Световой указатель Индикатор Цифровой ин- дикатор Индикатор маршрутов
34	ПРИГЛАСИТЕЛЬ- НЫЙ СИГНАЛ	Сигнал, подаваемый входным светофором и разрешающий поезду при закрытом входном светофоре войти на станцию с пониженной до установленной нормы скоростью.	
35	ГОРОЧНЫЙ СВЕТО- ФОР	Светофор, установленный на сортировочной горке для разрешения или запрещения роспуска состава.	
36	ГОЛОВНОЙ ГОРОЧ- НЫЙ СВЕТОФОР	Горочный светофор, установленный на вершине горки.	
37	ПРЕДГОЛОВНОЙ СВЕТОФОР	Горочный светофор, запрещающий или разрешающий надвигание состава до головного горочного светофора.	Предгороч- ный сигнал
38	СТРЕЛОЧНЫЙ УКА- ЗАТЕЛЬ	Сигнальный указатель положения стрелки.	Стрелочная флюгарка Стрелочный сигнал
39	УКАЗАТЕЛЬ ПУТЕ- ВОГО ЗАГРАЖДЕНИЯ	Сигнальный указатель положения прибора путевого заграждения.	Сигнал путе- вого загражде- ния
40	УКАЗАТЕЛЬ ВОДО- НАЛИВНОГО КРАНА	Сигнальный указатель положения рукава водоналивного крана.	Сигнал водо- разборного кра- на

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
41	ОПОВЕСТИТЕЛЬ- НЫЙ ЩИТ	Путевой знак, в виде сигнального щита, устанавливаемый перед путевым сигнальным прибором для заблаговременного указания его местоположения.	
42	ПРЕДЕЛЬНЫЙ СТОЛБИК	Путевой знак, устанавливаемый между сходящимися путями, для указания того пункта, далее которого (в направлении к месту соединения путей) нельзя устанавливать состав	Предельный знак Контрольный столбик Указатель- ный столбик
43	ПЕТАРДА	Заряженная взрывчатым веществом коробка, накладываемая на рельсы перед опасным местом и с шумом взрывающаяся при наезде на нее поезда.	Хлопушка
44	ПРОБЛЕСКОВЫЙ СИГНАЛ	Сигнал, подаваемый огнем, периодически вспыхивающим и гаснущим.	Мигающий сигнал
45	КОНТРОЛЬНЫЙ ОГОНЬ	1. Видимый с обратной стороны путевого сигнального прибора огонь, предназначенный для контроля показаний сигнальной лампы; 2. Световой указатель на пульте управления стрелками и сигналами.	
46	ПЕРЕЕЗДНЫЙ СВЕ- ТОФОР	Светофор, устанавливаемый на автогужевой дороге перед пересечением ее с железной дорогой для извещения о приближении к переезду поезда.	
47	РУЧНОЙ СИГНАЛ	Видимый сигнал, подаваемый при помощи ручных сигнальных приборов (флагов, фонарей и т. п.) или рукою.	
48	ПРОЖЕКТОРНЫЙ СВЕТОФОР	Светофор, в котором при помощи одной оптической системы с рефлектором может передаваться несколько сигналов путем перемещения перед источником света светофильтра со стеклами сигнальных цветов.	
49	ЛИНЗОВЫЙ СВЕТО- ФОР	Светофор, в котором каждому сигнальному цвету соответствует отдельная оптическая система, обычно состоящая из собирательных линз.	

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
50	ВИЗИРНЫЙ ПРИ- БОР	Оптический прибор, при помощи которого проверяется правильность наводки оптической оси светофора.	Визирное приспособление
51	АБСОЛЮТНЫЙ СИГ- НАЛЬНЫЙ ПРИБОР	Сигнальный прибор, проезд кото- рого при запрещающем показании допускается не иначе, как по полу- чении машинистом надлежаще офор- мленного разрешения от лица, рас- поряжающегося движением.	Бракет
52	УСЛОВНО-РАЗРЕ- ШИТЕЛЬНЫЙ СВЕТО- ФОР	Светофор, проезд которого при запрещающем показании допускается без остановки поезда, но при усло- вии снижения скорости, достаточного для того, чтобы машинист мог в любой момент остановить поезд на видимом перед собой пространстве.	
53	ОСТАНОВОЧНО-РАЗ- РЕШИТЕЛЬНЫЙ СВЕ- ТОФОР	Светофор, проезд которого при запрещающем показании допускает- ся без особого разрешения лица, распоряжающегося движением, но при условии остановки поезда перед сигналом в течение определенного времени, а иногда и после выполне- ния установленных формальностей (например, переход поездного кон- дуктора на локомотив).	Пермиссив- ный условно- разрешающий сигнал
<p align="center">Питание устройств СЦБ электрическим током</p>			
54	ЭЛЕМЕНТНОЕ ПИ- ТАНИЕ	Питание устройств СЦБ от пер- вичных элементов.	
55	АККУМУЛЯТОРНОЕ ПИТАНИЕ	Питание устройств СЦБ от аккумуляторов, если для зарядки последние выключаются из питаемой цепи.	
<p align="center">П р и м е ч а н и е. Прилагатель- ное к слову «питание» образуется от наименования того последнего прибора, от которого устройство СЦБ получает питание непосред- ственно. При питании рельсовых цепей следует иметь в виду пи- тающий конец их.</p>			
56	ТРАНСФОРМАТОР- НОЕ ПИТАНИЕ	Питание устройств СЦБ через трансформатор.	

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
57	ВЫПРЯМИТЕЛЬНОЕ ПИТАНИЕ	Питание устройств СЦБ постоянным током, получаемым от сети переменного тока через выпрямитель.	
58	БУФЕРНОЕ ПИТАНИЕ	Питание устройств СЦБ выпрямленным переменным током и аккумуляторной батареей, включенной в питающие зажимы так, что батарея дает энергию или в моменты усиленной нагрузки, или при прекращении подачи переменного тока, а в остальное время только подзаряжается.	Смешанное питание Флоутинг- система
59	ГЕНЕРАТОРНОЕ ПИТАНИЕ	Питание устройств СЦБ от машинного генератора постоянного или переменного тока.	
60	СМЕШАННОЕ ПИТАНИЕ	Система питания устройств СЦБ, при которой цепи одного комплексного устройства получают питание от источников тока различного характера.	Машинное питание
61	ЭЛЕМЕНТНО-ВЫ- ПРЯМИТЕЛЬНОЕ ПИТАНИЕ	Питание устройств СЦБ постоянным током от сети переменного тока через выпрямитель с переключением при прекращении подачи переменного тока на питание от первичных элементов.	
62	ЭЛЕМЕНТНО-БУФЕР- НОЕ ПИТАНИЕ	Питание устройств СЦБ выпрямленным переменным током и от батареи первичных элементов, включенной в питающие зажимы так, что батарея дает энергию или в моменты усиления нагрузки или при прекращении подачи переменного тока.	
63	СТАНЦИОННЫЙ МАРШРУТ Маршрут	Централизация стрелок и сигналов Совокупность станционных путей со стрелками, поставленными в такое положение, которое соответствует предусмотренному следованию поезда.	

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
64	ВРАЖДЕБНЫЕ МАР- ШРУТЫ	Станционные маршруты, при одно- временном следовании поездов, по которым последние могли бы ока- заться опасными один для другого.	
65	ВРАЖДЕБНЫЕ СИГ- НАЛЫ	Сигналы, ограждающие враждеб- ные маршруты.	
66	МАРШРУТНАЯ СЕК- ЦИЯ	Часть станционного маршрута, стрелки которой замыкаются и раз- мыкаются независимо от остальной части маршрута.	
67	УЧАСТОК ПРИБЛИ- ЖЕНИЯ	Блок-участок перед входным све- тофором или семафором, следование по которому поезда сигнализируется в помещении дежурного по станции. П р и м е ч а н и е. Участков при- ближения принято делать два, причем первым считается ближай- ший к станции.	
68	ПРЕДМАРШРУТНЫЙ УЧАСТОК	Часть пути на станции или пере- гоне перед светофором или семафо- ром, ограждающим маршрут, при занятии которой поездом маршрут замыкается.	
69	УЧАСТОК УДАЛЕ- НИЯ	Находящийся за выходным сигна- лом и стрелками блок-участок пе- регона, следование по которому поезда сигнализируется в помещении дежурного по станции. П р и м е ч а н и е. Участков уда- ления принято делать два, причем первым считается ближайший к станции.	
70	ПРОТИВОШЕРСТ- НАЯ СТРЕЛКА	Стрелка, которую подвижной со- став проходит в направлении от остряков к крестовине.	Встречная стрелка
71	ПОШЕРСТНАЯ СТРЕЛКА	Стрелка, которую подвижной со- став проходит в направлении от крестовины к острякам.	Попутная стрелка

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
72	ОТЖИМНАЯ СТРЕЛКА	Стрелка, которая после прохода по ней поезда «по шерсти» со взрезом стрелки, автоматически становится в свое нормальное положение (под действием пружины, гири и т. д.).	Автоматическая стрелка Автоматическая пружинная стрелка Пружинная стрелка
73	СТРЕЛОЧНО-СИГНАЛЬНАЯ ГРУППА	Стрелка (или группа стрелок) на железнодорожной станции с ограждающими ее (их) сигнальными приборами.	Управляемый пункт Сигнальная группа Станция
74	ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЕ УПРАВЛЕНИЕ СТРЕЛКАМИ И СИГНАЛАМИ Централизованное управление	Перевод стрелок и управление сигнальными приборами, осуществляемое из центрального пункта.	
75	ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ СТРЕЛОК И СИГНАЛОВ Централизация	Устройство, обеспечивающее централизованное управление стрелками и сигналами. П р и м е ч а н и е. Сокращенные термины «Централизованное управление» и «Централизация» применяются без добавления «стрелок и сигналов» в тех случаях, когда нет надобности это подчеркнуть.	
76	РАЗДЕЛЬНАЯ ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ	Централизация, при которой каждая стрелка (или каждая пара спаренных стрелок) и каждый светофор или семафор управляются отдельной рукояткой на централизационном посту.	Индивидуальная централизация
77	МАРШРУТНАЯ ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ	Централизация, при которой все стрелки и сигналы маршрута или станционной секции устанавливаются в требуемое положение одной или двумя манипуляциями на централизационном аппарате.	

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
78	АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ	Централизация, при которой стрелки и сигнальные приборы автоматически, под воздействием подвижного состава устанавливаются в требуемое положение.	
79	МЕХАНИЧЕСКАЯ ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ	Централизация, при которой стрелки и сигнальные приборы соединены с управляющими ими рычагами посредством механической передачи (проволочной — «гибкая передача» или трубчатой — «жесткая передача»).	
80	ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ Гидроцентрализация	Централизация, при которой перевод стрелок и управление сигнальными приборами осуществляется при помощи гидравлических приводов, соединенных с переводными рукоятками при посредстве гидравлической передачи.	
81	ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ Пневмоцентрализация	Централизация, при которой перевод стрелок и управление сигнальными приборами осуществляется при помощи пневматических приводов, соединенных с переводными рукоятками при посредстве пневматической передачи.	
82	ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ Электроцентрализация	Централизация, при которой перевод стрелок и управление сигнальными приборами осуществляются при помощи электродвигателей, соединенных с переводными рукоятками при посредстве электрической передачи.	
83	ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКАЯ ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ	Электрическая централизация, при которой взаимозамыкание между стрелочными и сигнальными рукоятками осуществляется при помощи ящика зависимости	Электрическая централизация с ящиком зависимости
84	РЕЛЕЙНАЯ ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ	Электрическая централизация, при которой взаимозамыкание между стрелками и сигналами осуществляется при помощи реле.	

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
85	ЭЛЕКТРОЗАЩЕЛОЧ- НАЯ ЦЕНТРАЛИЗА- ЦИЯ	Электрическая централизация, при которой взаимозамыкание между стрелочными и сигнальными рукоятками осуществляется при помощи электрозащелок.	Централиза- ция без механи- ческого ящика зависимости
86	ЭЛЕКТРОПНЕВМА- ТИЧЕСКАЯ ЦЕНТРА- ЛИЗАЦИЯ	Централизация, при которой перевод стрелок и управление сигнальными приборами осуществляются при посредстве пневматических приводов, включаемых электропневматическими клапанами, соединенными с переводными рукоятками электрическими проводами.	
87	ДАЛЬНОДЕЙСТВУ- ЮЩАЯ ЦЕНТРАЛИЗА- ЦИЯ	Централизация, при которой перевод стрелок и управление сигнальными приборами отдельных пунктов производятся со значительного расстояния дежурным ближайшей станции.	Телецентра- лизация
88	КODOBAY ЦЕНТРА- ЛИЗАЦИЯ	Электрическая централизация, при которой стрелочные привода и сигнальные приборы приводятся в действие при посредстве кодовых устройств.	
89	РЕЛЕЙНО-ШАГОВАЯ ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ	Электрическая централизация, при которой взаимозамыкания между стрелками, сигналами и маршрутами осуществляются с помощью шаговых реверсивных многопозиционных реле.	
90	ЦЕНТРАЛИЗАЦИОН- НЫЙ ПОСТ	Пункт, оборудованный аппаратами для централизованного управления стрелками и сигналами, а также для замыкания и контроля их.	Центральный пост
91	РАСПОРЯДИТЕЛЬ- НЫЙ ПОСТ	При наличии нескольких централизационных постов — тот из них, где находится дежурный по станции и где сосредоточены приборы для задания маршрутов, контроля выполнения этих заданий и разрешения открытия сигналов.	

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
92	ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПОСТ	При наличии нескольких централизованных постов — тот из них, из которого непосредственно переводят стрелки по заданному маршруту и управляют светофорами или семафорами.	
93	РАСПОРЯДИТЕЛЬ- НО-ИСПОЛНИТЕЛЬ- НЫЙ ПОСТ	Централизационный пост, в котором сосредоточены как распорядительные, так и исполнительные функции.	
94	ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПИ- ТАНИЕ СТРЕЛОК Центральное питание	Питание током стрелочных приводов и сигнальных приборов при электрической централизации с центрального поста.	
95	МАГИСТРАЛЬНОЕ ПИТАНИЕ СТРЕЛОК Магистральное пита- ние	Питание током стрелочных приводов и сигнальных приборов при электрической централизации (через исполнительные реле) непосредственно от общей магистрали.	
96	МЕСТНОЕ ПИТАНИЕ СТРЕЛОК Местное питание	Питание током стрелочных приводов и светофоров электрической централизации (через исполнительное реле) от источников тока, расположенных на небольшом расстоянии. Примечание. В качестве источников тока применяются первичные элементы или аккумуляторы, включенные самостоятельно или по буферной системе.	
97	ДВОЙНОЕ УПРАВ- ЛЕНИЕ СТРЕЛКАМИ Двойное управление	Система централизационного управления стрелками и сигнальными приборами, при которой управление ими может быть передано дежурным централизационного поста работнику, находящемуся вблизи стрелки.	
98	ЦЕНТРАЛИЗАЦИОН- НЫЙ АППАРАТ	Аппарат, устанавливаемый на централизационном посту, при помощи которого управляются стрелки и сигнальные приборы или даются распоряжения об их установке в надлежащее положение.	

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
99	ПУЛЬТ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ	Централизационный аппарат со свободными незамыкаемыми рукоятками.	Регистр зависимости Замыкающая решетка
100	РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИОННЫЙ АППАРАТ Распорядительный аппарат	Централизационный аппарат, при помощи которого передаются на исполнительные централизационные посты распоряжения о постановке маршрутов и подаче сигналов и контролируются действия названных постов.	
101	ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИОННЫЙ АППАРАТ Исполнительный аппарат	Централизационный аппарат, для непосредственного управления стрелками и сигнальными приборами данного района станции.	
102	РАСПОРЯДИТЕЛЬНО-ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИОННЫЙ АППАРАТ Распорядительно-исполнительный аппарат	Централизационный аппарат, при помощи которого управляются стрелки и сигнальные приборы станции или района ее и передаются приказы на посты других районов.	
103	ПУЛЬТ-ТАБЛО	Пульт централизации, в котором рукоятки и кнопки управления расположены непосредственно на табло.	
104	ЯЩИК ЗАВИСИМОСТИ	Механизм, входящий в состав централизационного аппарата и служащий для взаимного механического замыкания стрелочных, сигнальных и маршрутных рукояток.	
105	СТРЕЛОЧНЫЙ ПРИВОД	Устройство, находящееся непосредственно у стрелки и служащее для перевода ее острияков.	
106	СИГНАЛЬНЫЙ ПРИВОД	Устройство, находящееся непосредственно на сигнальном приборе и служащее для перемещения подвижной части сигнального прибора с целью изменения его показаний.	
107	СТРЕЛОЧНЫЙ КОНТРОЛЬНЫЙ ЗАМОК	Установленный на стрелке и служащий для запираания последней замком, ключ от которого можно вы-	

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
108	СИГНАЛЬНЫЙ КОН- ТРОЛЬНЫЙ ЗАМОК	Замок для запираания семафорного рычага, устроенный таким образом, что ключ из него может быть вынут лишь при условии, что семафор закрыт.	
109	СТРЕЛОЧНЫЙ ЗА- МЫКАТЕЛЬ	Механизм, замыкающий стрелочные острия, обеспечивающий плотность их прилегания и приводимый в действие стрелочным приводом по окончании перевода стрелок («закрытие») или перед началом перевода стрелок («отмыкание»).	Приводной замок Ригель
110	СТРЕЛОЧНЫЙ ПРИ- ВОД-ЗАМЫКАТЕЛЬ Привод-замыкатель	Стрелочный привод, объединенный со стрелочным замыкателем в одно целое.	
111	СТРЕЛОЧНОЕ СТО- ПОРНОЕ ПРИСПО- СОБЛЕНИЕ Стопорное приспособ- ление	Часть стрелочного привода, предназначенная для удержания стрелки в одном из крайних положений в случае обрыва какой-либо из управляющих ее гибких тяг.	Удерживаю- щее приспособ- ление
112	СТРЕЛОЧНЫЙ ПРИ- ВОДНОЙ КОНТРОЛЬ- НЫЙ ЗАМОК Приводной замок	Приводимый в действие из централизованного поста механизм, запирающий стрелку в том или ином из ее крайних положений.	Ригель
113	ЦЕНТРАЛИЗАЦИОН- НЫЙ ПЕРЕВОДНОЙ РЫЧАГ Переводной рычаг	Ручной рычаг в централизованном аппарате, служащий для управления стрелками, сигнальными приборами и приводными замками.	
114	ЦЕНТРАЛИЗАЦИОН- НЫЙ СТРЕЛОЧНЫЙ РЫЧАГ Стрелочный рычаг	Централизационный переводной рычаг, служащий для перевода стрелки.	
115	ЦЕНТРАЛИЗАЦИОН- НЫЙ СИГНАЛЬНЫЙ РЫЧАГ Сигнальный рычаг	Централизационный переводной рычаг, служащий для управления семафором.	

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
116	ЦЕНТРАЛИЗАЦИОННАЯ ПЕРЕВОДНАЯ РУКОЯТКА Переводная рукоятка	Ручной рычаг в централизованном аппарате, служащий для управления стрелками, сигнальными приборами или приводными замками. П р и м е ч а н и е. Централизованная переводная рукоятка применяется при всех видах централизации, кроме механической.	
117	ЦЕНТРАЛИЗАЦИОННАЯ СТРЕЛОЧНАЯ РУКОЯТКА Стрелочная рукоятка	Централизованная переводная рукоятка, служащая для управления стрелками.	Переводной рычаг Стрелочный коммутатор
118	ЦЕНТРАЛИЗАЦИОННАЯ СИГНАЛЬНАЯ РУКОЯТКА Сигнальная рукоятка	Централизованная переводная рукоятка, служащая для управления сигнальными приборами.	
119	РУКОЯТКА (КНОПКА) АВТОМАТИЧЕСКОГО ДЕЙСТВИЯ Рукоятка автодействия	Рукоятка (кнопка) централизованного аппарата, при повороте которой выходной и входной светофоры становятся на автоматическое действие.	Умлейтхебель Рукоятка перемены режима
120	ЦЕНТРАЛИЗАЦИОННЫЙ ДВОЙНОЙ РЫЧАГ Двойной рычаг	Один из пары централизованных переводных рычагов, служащих для управления посредством одной гибкой передачи двумя приводами или одним приводом, действующим в разные стороны.	Сдвоенный рычаг
121	ВЗРЕЗ СТРЕЛКИ	Перемещение острия стрелки, вызываемое проходом по ней в поперечном направлении подвижного состава, если стрелка поставлена для движения по другому пути.	
122	ВЗРЕЗ РЫЧАГА	Смещение шкива по отношению к рукоятке централизованного стрелочного рычага из его правильного положения (при взрезе управляемой им стрелки или обрыве тяги).	
123	ШАРНИРНЫЙ ЗАМЫКАТЕЛЬ	Стрелочный замыкатель, при котором остриек стрелки, прижатый к рамному рельсу, замыкается посред-	

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
124	КРЮКОВЫЙ ЗАМЫКАТЕЛЬ	Стрелочный замыкатель, при котором остряк стрелки, прижатый к рамному рельсу, замыкается посредством крюкообразного рычага.	Крючковый замыкатель
125	КЛИНОВЫЙ ЗАМЫКАТЕЛЬ	Стрелочный замыкатель, при котором остряк стрелки, прижатый к рамному рельсу, замыкается посредством заклинивающих полос.	Упорно-заклинивающий замыкатель Заклинивающий замыкатель Кламерный замыкатель
126	РЕБОРДНЫЙ ЗАМЫКАТЕЛЬ	Стрелочный замыкатель, при котором остряк стрелки, прижатый к рамному рельсу, замыкается ребордой поворотного диска.	
127	ПРИБОР ПУТЕВОГО ЗАГРАЖДЕНИЯ Путевой заградитель	Прибор, предназначенный для накладки на рельсы с целью не допустить прохода подвижного состава. П р и м е ч а н и е. Различают «сбрасывающие» и «останавливающие» приборы путевого заграждения.	Прибор ограждения пути
128	ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЙ СБРАСЫВАЮЩИЙ БАШМАК Сбрасывающий башмак	Включенный в централизацию прибор путевого заграждения, при наезде на который колесо приподнимается и сходит с рельса. П р и м е ч а н и е. Аналогичный прибор, но с длинным клином, называется «Сбрасывающей стрелкой».	
129	МАРШРУТНЫЙ НАКОПИТЕЛЬ	Прибор в автоматической централизации, манипулируя на котором оператор заблаговременно до роспуска состава набирает маршрутные задания для подлежащих роспуску отцепов.	

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
130	МАРШРУТНЫЙ ПЕРЕДАТЧИК	Та часть устройств автоматической централизации, при помощи которой оператор задает маршрутные задания во время роспуска состава.	
131	МАРШРУТНОЕ ЗАДАНИЕ	Определенное состояние электрических приборов в автоматической централизации, обуславливающее движение определенного отцепа при роспуске по определенному маршруту.	
132	ГАШЕНИЕ МАРШРУТНОГО ЗАДАНИЯ	Приведение электрических приборов в автоматической централизации в исходное положение из состояния задания.	
133	АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПЕРЕВОД СТРЕЛОК Автоматический перевод	Автоматический перевод стрелок при помощи маршрутного передатчика.	
134	НАКОПИТЕЛЬНЫЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПЕРЕВОД Накопительный перевод	Автоматический перевод стрелок при помощи маршрутного накопителя.	
135	МЕЖДУСТРЕЛОЧНЫЙ НАКОПИТЕЛЬ	Устройства автоматической централизации, в которых накапливаются маршрутные задания для отцепов, находящихся в движении между определенными соседними стрелками.	
136	АКТИВНАЯ ЗОНА	Отрезок пути на верхней части горки, при одновременном нахождении на котором двух отцепов, второй будет следовать по маршруту первого.	
137	ЗАМЫЧКА	1. Замыкающий механизм, рабочая деталь которого при замыкании перемещается автоматически лишь после предварительного воздействия человека на замыкаемый механизм.	

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
		<p>2. Механическое замыкающее устройство (или деталь), служащее для осуществления взаимной зависимости между отдельными частями ящика зависимости централизованного аппарата или между этими частями и частями блок-аппарата.</p> <p>Примечание к п. 1. Например, pedalная замычка замыкает клавишу блок-механизма после опускания и поднятия последней; замычка нажимного стержня замыкает блок-механизм после опускания и поднятия ригельного стержня его.</p> <p>Различают замычки механические и электрические.</p>	
138	ЗАЩЕЛКА	Замыкающий механизм, рабочая деталь которого при замыкании перемещается автоматически, как только она становится в положение, подлежащее замыканию, если соблюдены условия, при которых такое замыкание необходимо.	
139	МАРШРУТНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ЗАМЫКАНИЕ Маршрутное замыкание	Замыкание, осуществляемое при помощи электромагнитных механизмов и обеспечивающее невозможность перевода стрелок в маршруте или появления враждебных сигналов до тех пор, пока поезд не вышел из пределов маршрута.	
140	СЕКЦИОННОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ЗАМЫКАНИЕ Секционное замыкание	Замыкание, осуществляемое при помощи электромагнитных механизмов в момент занятия подвижным составом данной станционной секции и препятствующее подаче враждебных сигналов или переводу стрелок этой секции до тех пор, пока на ней находится подвижной состав.	Детекторное замыкание
141	СЕКЦИОННОЕ РАЗМЫКАНИЕ	Размыкание маршрута, при котором уже пройденные поездом стрелки данного маршрута отмыкаются постепенно по мере освобождения поездом секций.	Маршрутно-секционное размыкание

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
142	ПРЕДМАРШРУТНОЕ ЗАМЫКАНИЕ	Замыкание, которое обеспечивает невозможность перевода стрелок в маршруте с момента, когда поезд вступил на предмаршрутный участок.	Замыкание приближения Предварительное замы- кание
143	МЕЖПОСТОВОЕ ЗА- МЫКАНИЕ	Совокупность устройств, при по- средстве которых на станции с не- сколькими постами действия этих постов по установке маршрутов при- водятся во взаимную зависимость, которая обычно осуществляется элек- трическим путем при помощи блок- механизмов и электрозащелок и реле.	
144	СТРЕЛОЧНЫЙ КОН- ТРОЛЛЕР	Коммутационное приспособление на стрелке, меняющее включение электрических цепей в зависимости от положения стрелки.	
145	ТАБЛО	Щит с изображением на нем железнодорожных путей (станцион- ных или перегонных), на котором в случае занятия той или иной сек- ции подвижным составом появляется или исчезает световой сигнал.	Индикаторная доска Индикаторная модель
146	ТАБЛИЦА ЗАМЫКА- НИЙ	Таблица, показывающая условны- ми знаками замыкания, осуществляе- мые при централизации.	Таблица вза- имозамыканий Таблица зави- симостей
147	ТАБЛИЦА ПОСЛЕ- ДОВАТЕЛЬНОСТИ ДЕЙСТВИЙ Таблица последова- тельности	Таблица, в которой условными знаками и цифрами показан порядок манипулирования приборами блоки- ровки или централизации при про- пуске поездов.	Схема после- довательности действий
148	МЕЖСТАНЦИОН- НЫЙ ПЕРЕГОН Перегон	Перегонная блокировка и жезловая система Часть железнодорожной линии между двумя соседними пунктами, имеющими пути для обгона или скрещения поездов (станциями, разъ- ездами или обгонными пунктами).	

№ п/п.	Термин	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
149	РАЗДЕЛЬНЫЙ ПУНКТ	<p>П р и м е ч а н и е. Хотя понятия «перегон» и «раздельный пункт» выходят за пределы области СЦБ, тем не менее здесь даны их определения, поскольку на них базируются определения ряда других терминов этого раздела.</p> <p>Пункт железнодорожной линии, отделяющий один от другого два участка ее, на каждом из которых одновременно не должно быть больше одного поезда.</p>	
150	БЛОК-ПОСТ	<p>П р и м е ч а н и е. Раздельными пунктами являются: станции, разъезды, обгонные пункты, блок-посты, проходные светофоры и семафоры.</p> <p>Раздельный пункт на участке, оборудованном перегонной блокировкой, предназначенный для управления блок-светофорами и блок-семафорами.</p>	
151	БЛОК-УЧАСТОК	<p>Часть пути на перегоне, находящаяся между двумя соседними раздельными пунктами, относящимися к одному направлению движения.</p> <p>П р и м е ч а н и е. В частности, при блокировке блок-участок находится между двумя светофорами. В отдельных случаях блок-участок может совпадать с межстанционным перегоном.</p>	
152	ЖЕЛЕЗНОДОРОЖ- НАЯ БЛОКИРОВКА	<p>Система устройств, обеспечивающих такую организацию следования поездов, при которой занятие поездами отдельных участков линии регулируется светофорами (или семафорами), причем открытие последних допускается лишь при условии, что ограждаемый участок готов к пропуску поезда.</p> <p>П р и м е ч а н и е. Термин, объединяет понятия «Перегонной бло-</p>	

№ п/п	Термин	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
153	ПЕРЕГОННАЯ БЛОКИРОВКА	кировки» и «Станционной блокировки». Железнодорожная блокировка, служащая для регулирования следования поездов по межстанционным перегонам.	Путевая блокировка
154	ДВУХПУТНАЯ ПЕРЕГОННАЯ БЛОКИРОВКА Двухпутная блокировка	Перегонная блокировка на двухпутных участках, служащая для регулирования следования поездов на данном пути только в одном направлении, принятом для данного пути, как нормальное («правильное»).	
155	ОДНОПУТНАЯ ПЕРЕГОННАЯ БЛОКИРОВКА Однопутная блокировка	Перегонная блокировка на однопутных участках, служащая для регулирования следования поездов на данном пути в обоих направлениях.	
156	СТАНЦИОННАЯ БЛОКИРОВКА	Железнодорожная блокировка, служащая для регулирования следования поездов в пределах станции.	
157	АВТОМАТИЧЕСКАЯ БЛОКИРОВКА Автоблокировка	Перегонная блокировка, при которой проверка состояния блок-участка и изменение показаний светофоров происходит автоматически в результате воздействия самих движущихся поездов на сигнальные устройства.	
158	ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКАЯ БЛОКИРОВКА	Перегонная блокировка, при которой изменение показаний светофоров или семафоров и подача сигналов о следовании поездов производится частично обслуживающими блокировку работниками, частично же автоматически под воздействием движущихся поездов.	
159	ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКАЯ ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКАЯ БЛОКИРОВКА	Полуавтоматическая блокировка, в которой блокировочные зависимости выполняются посредством блок-механизмов.	
160	РЕЛЕЙНАЯ ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКАЯ БЛОКИРОВКА	Полуавтоматическая блокировка, в которой блокировочные зависимости выполняются посредством реле.	

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
161	КОДОВАЯ АВТО- БЛОКИРОВКА	Автоблокировка, в которой используются кодовые рельсовые цепи.	
162	ПОЛЯРНАЯ КОДОВАЯ АВТОБЛОКИРОВКА	Кодовая автоблокировка, в которой используется полярный код.	
163	ЧИСЛОВАЯ КОДОВАЯ АВТОБЛОКИРОВКА	Кодовая автоблокировка, в которой используется числовой код.	
164	ИМПУЛЬСНАЯ АВТОБЛОКИРОВКА	Автоблокировка, в которой используются импульсные рельсовые цепи.	
165	ДВУХЗНАЧНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Система сигнализации в перегонной блокировке, отличающаяся тем, что сигналы дают два указания относительно состояния пути впереди поезда: 1) ближайший блок-участок занят; 2) ближайший блок-участок свободен.	
166	ТРЕХЗНАЧНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Система сигнализации в перегонной блокировке, отличающаяся тем, что сигналы дают три указания относительно состояния пути впереди поезда: 1) ближайший блок-участок занят; 2) ближайший блок-участок свободен; 3) впереди свободны не менее двух блок-участков.	
167	ЧЕТЫРЕХЗНАЧНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Система сигнализации в перегонной блокировке, отличающаяся тем, что сигналы дают четыре указания относительно состояния пути впереди поезда: 1) ближайший блок-участок занят; 2) ближайший блок-участок свободен; 3) впереди свободны два блок-участка; 4) впереди свободны не менее трех блок-участков.	

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
168	ПЕРЕКРЫВАЮЩИЙ УЧАСТОК	Отрезок пути между светофором и началом ограждаемого им блок-участка, образующийся при отношении светофора назад (против хода поездов) от начала блок-участка.	
169	ЗАЩИТНЫЙ УЧА- СТОК	Перекрывающий участок длиной не менее тормозного пути.	Участок безо- пасности Предохрани- тельный уча- сток
170	БЛОКИРОВОЧНЫЙ СИГНАЛ	Сигнал, извещающий об отправлении, прибытии или проследовании поездов и передаваемый одним блок-постом другому при посредстве блок-аппаратов полуавтоматической перегонной блокировки.	
171	БЛОК-АППАРАТ	Аппарат перегонной или станционной блокировки, заключающий в себе блок-механизмы, а также индукторы и прочие вспомогательные электрические приборы.	
172	БЛОК-МЕХАНИЗМ Блок	Электромагнитный механизм, предназначенный для механического за- пираания отдельных элементов рычаж- ных станин (рукоятки, рычаги, ли- нейки), электрического замыкания цепей блокировки и для передачи сигналов о следовании поездов (бло- кировочных сигналов).	
173	БЛОК-КЛАВИША	Ручной нажимной рычажок, при помощи которого приводится в дей- ствие блок-механизм.	Нажимная кнопка Рычажная кнопка
174	БЛОКИРОВОЧНЫЙ ИНДУКТОР	Маломощная магнитоэлектрическая машина, служащая для питания то- ком аппаратов блокировки.	
175	БЛОКИРОВОЧНЫЙ ЗВОНОК Блок-звонок	Сигнальный электрический звонок блок-аппарата, приводимый в дей- ствие током от блокировочного ин- дуктора.	Будильник

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
176	БЛОКИРОВОЧНАЯ КНОПКА Блок-кнопка	Кнопочный переключатель, при помощи которого замыкается цепь вызывного звонка.	
177	БЛОК ОТПРАВЛЕНИЯ Блок ПО	Блок-механизм, предназначенный для замыкания выходных светофоров или семафоров и подачи блокировочных сигналов отправления.	Начальный блок
178	БЛОК ПРИБЫТИЯ Блок ПП	Блок-механизм, связанный со входным светофором или семафором и предназначенный для подачи блокировочных сигналов прибытия.	Конечный блок
179	БЛОК ПОДАЧИ СОГЛАСИЯ Блок ДС	Блок-механизм, предназначенный для подачи одним блок-постом другому разрешения на отправку поезда.	
180	БЛОК ПОЛУЧЕНИЯ СОГЛАСИЯ Блок ПС	Блок-механизм, предназначенный для принятия блокировочных сигналов, разрешающих отправление поезда.	
181	ПЕДАЛЬНАЯ ЗАМЫЧКА	Электромагнитный прибор, препятствующий нажатию блок-клавиши до тех пор, пока по связанной с ним педали не прошел поезд.	Электрическая замычка нажимного стержня
182	ЭЛЕКТРОСЦЕПЛЯЮЩИЙ МЕХАНИЗМ Сцепляющий механизм	Электромагнитный механизм на семафоре или поворотном диске, служащий для сцепления крыла или диска с приводом при наличии тока в обмотках электромагнита этого механизма.	Семафорный автомат
183	ПУТЕВАЯ ПЕДАЛЬ Педаль	Контактное приспособление, устанавливаемое на железнодорожном пути и приводимое в действие проходящим подвижным составом.	Рельсовая педаль Рельсовый контакт
184	ЭЛЕКТРОЗАВОДНОЙ МЕХАНИЗМ	Приводимый в действие гирей или пружиной заводной часовой механизм с электромагнитным спусковым приспособлением, предназначенный для открытия и закрытия семафорных крыльев, дисков и других сигнальных приборов.	

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
185	ЖЕЗЛ	Предмет установленной формы, который, будучи вручен машинисту поезда, дает право на занятие перегона.	
186	ЭЛЕКТРОЖЕЗЛОВАЯ СИСТЕМА Жезловая система	Система регулирования следования поездов на однопутных железнодорожных линиях, при которой право на занятие перегона дается поезду путем выдачи жезла машинисту.	Жезловая сигнализация
187	ЭЛЕКТРОЖЕЗЛОВЫЙ АППАРАТ Жезловый аппарат	Заключающий в себе жезлы данного перегона аппарат с электромагнитным механизмом для регулирования вынимания жезлов.	
188	ЖЕЗЛОВЫЙ ЭЛЕКТРОЗАТВОР	Электромагнитный механизм в электрожезловом аппарате, не позволяющий вынуть жезл, если в обмотке электромагнита этого механизма нет тока определенного направления.	
189	НОРМИРОВКА ЖЕЗЛОВ	Изъятие жезлов из одного электрожезлового аппарата данного перегона и вкладывание их в другой аппарат того же перегона на участках с непарным графиком.	Регулировка жезлов
190	КЛЮЧ-ЖЕЗЛ	Специальный жезл, дающий право поезду возвратиться с перегона на станцию, выдавшую этот жезл.	
191	ЖЕЗЛООБМЕНОВАТЕЛЬ	Прибор для автоматического обмена жезлами между постом (станцией) и локомотивом на ходу поезда.	
192	ЖЕЗЛОПОДАВАТЕЛЬ	Приспособление для передачи жезла на движущийся локомотив вручную.	
		Станционная блокировка	
193	ЗАДАНИЕ МАРШРУТА	Распоряжение дежурного по станции об установке маршрута, передаваемое исполнителю непосредственно по телефону или посредством специальных сигнализационных аппаратов	

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
194	УСТАНОВКА МАРШ- РУТА	<p>Примечание. При стационарной блокировке задание маршрута производится при посредстве блок-механизмов или электрозашелок.</p> <p>Установка всех стрелок (входящих в маршрут и охранных) в требуемое для передвижения поезда положение.</p> <p>Примечание. Под требуемым положением понимается для стрелок положение, предусмотренное таблицей маршрутов, а для враждебных сигналов — закрытое.</p>	
195	ЗАМЫКАНИЕ МАРШ- РУТА	Запирание стрелок (входящих в маршрут и охранных) и сигнальных приборов, подающих враждебные сигналы, в требуемом для данного маршрута положении.	
196	РАЗМЫКАНИЕ МАРШРУТА	Отпирание стрелок и сигнальных приборов маршрута, производимое автоматически или действием дежурного по станции.	
197	РАЗДЕЛКА МАРШ- РУТА	Совокупность операций по размыканию маршрута и постановке стрелок (входящих в него и охранных) в нормальное положение.	Разборка маршрута
198	ИСКУССТВЕННОЕ РАЗМЫКАНИЕ МАРШ- РУТА	Размыкание маршрута (или части маршрута), при котором действия, нормально происходящие автоматически, производятся дежурным по станции вручную.	
199	РАСПОРЯДИТЕЛЬ- НАЯ МАРШРУТНАЯ РУКОЯТКА	Рукоятка распорядительного аппарата, при посредстве которой выбирается тот маршрут, который должен быть задан исполнительному посту.	Маршрутная рукоятка
200	РАСПОРЯДИТЕЛЬ- НЫЙ МАРШРУТНЫЙ БЛОК	Блок-механизм распорядительного аппарата, служащий для задания исполнительному посту маршрута.	

№ п/п.	Термин	Определение	Нерекомендуемые термины
201	ИСПОЛНИТЕЛЬНАЯ МАРШРУТНАЯ РУКО- ЯТКА	Рукоятка исполнительного аппара- та, служащая для механического замыкания подготовленного маршру- та.	Маршрутно- затворная руко- ятка
202	ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МАРШРУТНЫЙ БЛОК	Блок-механизм исполнительного ап- парата, служащий для замыкания маршрутной рукоятки. Примечание. В аппаратах принятой у нас системы этот же блок служит и для подачи на рас- порядительный пост извещения о выполнении исполнительным постом установки и замыкания маршрута.	Маршрутно- затворный блок
203	МАРШРУТНО-СИГ- НАЛЬНАЯ РУКОЯТКА	Рукоятка централизованного аппа- рата электрической централизации, служащая для замыкания подготов- ленного маршрута и подачи разре- шительного сигнала.	
204	РАСПОРЯДИТЕЛЬ- НАЯ СИГНАЛЬНАЯ РУКОЯТКА	Рукоятка распорядительного аппа- рата, служащая для замыкания изби- рательных рукояток и подготовки электрической цепи, по которой ис- полнительному посту подается рас- поряжение о подаче разрешительного сигнала.	
205	РАСПОРЯДИТЕЛЬ- НЫЙ СИГНАЛЬНЫЙ БЛОК	Блок-механизм распорядительного аппарата, служащий для подачи рас- поряжения исполнительному посту о подаче разрешающего сигнала.	
206	ИСПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИГНАЛЬНАЯ РУКО- ЯТКА	Рукоятка исполнительного аппара- та, служащая для замыкания огра- ждающего маршрут семафора в закрытом положении.	Сигнально- затворная руко- ятка
207	ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СИГНАЛЬНЫЙ БЛОК	Блок-механизм исполнительного ап- парата, замыкающий ограждающий маршрут семафор в закрытом поло- жении.	Сигнально- затворный блок
208	КЛЮЧЕВАЯ ЗАВИ- СИМОСТЬ	Совокупность устройств для взаим- ного замыкания между стрелками и светофорами (или семафорами) при помощи ключей контрольных замков.	Ключевая централизация Ключевая блокировка

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
209	МАРШРУТНО-КОН- ТРОЛЬНЫЕ УСТРОЙ- СТВА	Вид стационарной блокировки, при которой стрелки находятся на ручном обслуживании и имеют местное замыкание, осуществляемое стрелочными замками.	
210	СТРЕЛОЧНЫЙ ЦЕН- ТРАЛИЗАТОР	Аппарат на стрелочном посту, участвующий в осуществлении контроля правильности установки маршрута и замыкания стрелок, оборудованных стрелочными замками	
211	ЛОКОМОТИВНАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ Локомотивная сигнала- лизация	Локомотивная сигнализация, автостопы и авторегулировка Система сигнализации, при которой сигнальные приборы, помещенные в будке машиниста, автоматически дают указания о состоянии пути впереди поезда.	Кэб-сигнали- зация
212	ПОЕЗДНОЙ АВТО- СТОП Автостоп	Устройство на пути и на локомотиве, осуществляющее автоматическую остановку поезда воздействием с пути в случае наличия на путевых или локомотивных сигнальных приборах показаний, требующих остановки и снижения скорости, и отсутствия у машиниста надлежащей бдительности.	
213	СКОРОСТНАЯ АВТО- РЕГУЛИРОВКА Авторегулировка	Устройства на пути и на локомотиве, автоматически снижающие скорость поезда до той, которая соответствует показаниям путевых или локомотивных светофоров.	
214	СКОРОСТНОЙ АВТО- КОНТРОЛЬ	Устройство на пути и на локомотиве, автоматически останавливающее поезд в случае превышения скорости по сравнению с той, которая соответствует показаниям путевых или локомотивных светофоров, если машинист сам не начинает тормозить.	

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
215	ТОЧЕЧНЫЙ АВТО- СТОП	Автостоп, в котором взаимодей- ствие путевых и локомотивных устройств происходит только в опре- деленных точках пути.	
216	НЕПРЕРЫВНЫЙ АВ- ТОСТОП	Автостоп, у которого в процессе работы поддерживается непрерывная связь между путевыми и локомотив- ными устройствами.	
217	МЕХАНИЧЕСКИЙ АВТОСТОП	Автостоп, у которого взаимодей- ствие локомотивных и путевых устройств осуществляется механиче- ским способом.	
218	ИНДУКТИВНЫЙ АВ- ТОСТОП	Автостоп, в котором взаимодей- ствие локомотивных и путевых устройств осуществляется при по- мощи магнитного поля.	
219	ПУТЕВОЙ ПЕРЕДАТ- ЧИК	Та часть путевых устройств авто- стопа, которая непосредственно взаимодействует с локомотивным устройством.	
220	ИНДУКТИВНЫЙ ПУ- ТЕВОЙ ПЕРЕДАТЧИК Путевой индуктор	Путевой передатчик индуктивного автостопа.	
221	ЛОКОМОТИВНЫЙ ПРИЕМНИК	Часть локомотивных устройств автостопа, которая непосредственно взаимодействует с путевым устрой- ством автостопа.	
222	ИНДУКТИВНЫЙ ЛО- КОМОТИВНЫЙ ПРИ- ЕМНИК Локомотивный индук- тор	Локомотивный приемник индуктив- ного автостопа.	
223	ПРИЕМНЫЕ КАТУШ- КИ	Локомотивный приемник в виде катушек с железными сердечниками, укрепленных на локомотиве над рельсами.	
224	ПРИНУДИТЕЛЬНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ	Торможение, производимое без участия машиниста, локомотивными	

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
225	КОДОВЫЙ ТРАНС- МИТТЕР	устройствами автостопа или авто- регуировки. Прибор, производящий периодиче- ские перерывы или модуляцию элек- трического тока.	
226	РУКОЯТКА БДИ- ТЕЛЬНОСТИ	Рукоятка, которую машинист дол- жен нажимать для подтверждения восприятия им показания путевых сигнальных приборов или локомо- тивных светофоров.	
227	ЛОКОМОТИВНЫЙ ДЕШИФРАТОР	Промежуточный прибор локомо- тивного устройства сигнализации или автостопа, расшифровывающий пе- редаваемые с пути сигналы.	
228	ЛОКОМОТИВНЫЙ СВЕТОФОР	Сигнальный прибор в виде неболь- шого светофора, устанавливаемый в будке машиниста при локомотивной сигнализации.	Кэб-сигнал
229	ЛОКОМОТИВНЫЙ СВЕТОВОЙ УКАЗА- ТЕЛЬ	Оптический указатель, устанавли- ваемый в будке машиниста для ука- зания состояния устройств автостопа.	Кэб-сигнал
230	ЭЛЕКТРОПНЕВМА- ТИЧЕСКИЙ КЛАПАН АВТОСТОПА Электропневматиче- ский клапан	Прибор локомотивных устройств автостопа, осуществляющий остано- вку поезда путем разрядки тормозной магистрали.	Срывной кла- пан
231	ЛОКОМОТИВНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ	Усилитель, применяющийся в ло- комотивных устройствах локомотив- ной сигнализации и точечного ин- дуктивного автостопа.	
232	АВТОСТОПНЫЙ ЛАМПОВЫЙ ГЕНЕРА- ТОР	Ламповый генератор, применяю- щийся в локомотивных устройствах точечного индуктивного автостопа.	
233	ИЗОЛИРОВАННЫЙ РЕЛЬС	Рельсовые цепи Рельс, электрически изолирован- ный от соседних рельсов.	
234	РЕЛЬСОВАЯ ЦЕПЬ	Электрическая цепь, образуемая источником тока, рельсовыми нитя- ми, соединительными проводами и приемником (путевым реле) и слу- жащая для осуществления автома-	Изолирован- ная секция

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
235	НОРМАЛЬНО-РАЗОМКНУТАЯ РЕЛЬСОВАЯ ЦЕПЬ	<p>тических зависимостей между поездами и сигнальными устройствами.</p> <p>Рельсовая цепь, в которой нормально нет тока (ток через изоляцию рельсовой цепи в расчет не принимается).</p> <p>Примечание. Нормальным принято считать такое состояние рельсовой цепи, когда она исправна и на ней нет подвижного состава.</p>	
236	НОРМАЛЬНО-ЗАМКНУТАЯ РЕЛЬСОВАЯ ЦЕПЬ	Рельсовая цепь, по которой нормально протекает ток.	
237	ОДНОНИТОЧНАЯ РЕЛЬСОВАЯ ЦЕПЬ Однониточная цепь	Рельсовая цепь на электрифицированном участке железной дороги, в которой тяговый ток проходит только по одной нитке, в то время как другая нитка изолируется.	Однорельсовая цепь
238	ДРОССЕЛЬНАЯ РЕЛЬСОВАЯ ЦЕПЬ	Рельсовая цепь на электрифицированных участках с применением путевых дросселей.	
239	КODOVЫЙ ТОК	Постоянный или переменный ток, модулируемый или прерываемый в определенном порядке и образующий таким образом условные комбинации импульсов тока.	
240	ИМПУЛЬСНАЯ РЕЛЬСОВАЯ ЦЕПЬ Импульсная цепь	Рельсовая цепь, питаемая прерывистым переменным или постоянным током.	
241	РЕЛЬСОВАЯ ЦЕПЬ НЕПРЕРЫВНОГО ТОКА	Рельсовая цепь, путевое реле которой питается непрерывным током и используемая только для проверки состояния пути в ее пределах.	Нормальная рельсовая цепь
242	КОДОВАЯ РЕЛЬСОВАЯ ЦЕПЬ	Рельсовая цепь, питаемая кодовыми токами и используемая как для проверки состояния пути в ее пределах, так и для связи между соседними блокустановками.	
243	РАЗВЕТВЛЕННАЯ РЕЛЬСОВАЯ ЦЕПЬ	Рельсовая цепь, включающая в себя ответвленные или пересекающиеся пути.	

№ п/п	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Н е р е к о м е н д у е м ы е термины
244	ИЗОЛИРОВАННАЯ СТРЕЛКА	Стрелка, острия (перья), подушки и тяги которой, изолированы таким образом, что они не шунтируют рельсовую цепь, в состав которой входит стрелка.	
245	СТРЕЛОЧНЫЙ УЧА- СТОК	Часть пути, представляющая собой рельсовую цепь, в которую входит одна или несколько изолированных стрелок.	
246	МЕРТВЫЙ УЧАСТОК	Отрезок разветвленной рельсовой цепи, на протяжении которого обе рельсовые нити имеют одинаковый потенциал, вследствие чего вагонная ось в этом месте рельсовой цепи не дает шунтового эффекта.	Мертвая сек- ция
247	УДЕЛЬНОЕ ЭЛЕК- ТРИЧЕСКОЕ СОПРО- ТИВЛЕНИЕ РЕЛЬСОВ	Сопротивление электрическому току обеих нитей рельсовой цепи, отнесенное к единице длины пути (1 км).	Сопротивле- ние рельсов
248	УДЕЛЬНОЕ ЭЛЕК- ТРИЧЕСКОЕ СОПРО- ТИВЛЕНИЕ БАЛЛА- СТА	Сопротивление электрическому току шпал, балласта и грунта между обеими нитями рельсовой цепи, отнесенное к единице длины пути (1 км).	Сопротивле- ние утечки Сопротивле- ние изоляции Сопротивле- ние балласта
249	ПОЕЗДНОЙ ШУНТ	Параллельный путевому реле путь тока, образуемый колесными парами подвижного состава.	
250	ШУНТОВОЙ ЭФФЕКТ	Изменение электрического состояния рельсовой цепи в результате соединения рельсовых ниток колесными парами или другими токопроводящими предметами, которое вызывает уменьшение тока в путевом реле, приводящее к отпаданию или непритяжению якоря.	
251	СОПРОТИВЛЕНИЕ ПОЕЗДНОГО ШУНТА	Сопротивление поездного шунта, включая переходное сопротивление в местах соприкосновения колес с рельсами.	

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
252	ШУНТОВАЯ ЧУВ- СТВИТЕЛЬНОСТЬ РЕЛЬСОВОЙ ЦЕПИ Шунтовая чувстви- тельность	Максимальное сопротивление, включение которого между рельсами при определенных, имеющихся в данный момент условиях, вызывает отпадание или непритяжение якоря (сектора) путевого реле.	Поездной шунт
253	ПРЕДЕЛЬНАЯ ШУН- ТОВАЯ ЧУВСТВИ- ТЕЛЬНОСТЬ	Минимальная шунтовая чувстви- тельность, соответствующая наихуд- шим условиям шунтирования. П р и м е ч а н и е. Предельная шунтовая чувствительность обычно определяется расчетами.	Предельный поездной шунт
254	НОРМАТИВНАЯ ШУНТОВАЯ ЧУВСТВИ- ТЕЛЬНОСТЬ	Предельная шунтовая чувстви- тельность, установленная нормами. П р и м е ч а н и е. В настоящее время принята норма 0,06 ома.	
255	ТРАНСПОЗИЦИЯ РЕЛЬСОВОЙ ЦЕПИ	Перекрестное соединение провода- ми рельсовых ниток разделенной на две части рельсовой цепи.	
256	ИЗОЛИРУЮЩИЙ СТЫК	Стыковое соединение рельсов же- лезнодорожного пути, электрически изолирующее их друг от друга.	Изолирован- ный стык
257	СТЫКОВОЙ СОЕДИ- НИТЕЛЬ	Провод, прикрепляемый к смеж- ным концам рельсов на каждом стыке (кроме изолирующих) для обеспечения высокой и постоянной электрической проводимости стыко- вого соединения.	Рельсовая пе- ремычка Стыковая пе- ремычка
258	СТРЕЛОЧНЫЙ СОЕ- ДИНИТЕЛЬ	Провод, соединяющий отдельные части стрелочного участка.	Джемпер Соединитель- ный провод Перемычка
259	ТЯГОВЫЙ РЕЛЬСО- ВЫЙ СОЕДИНИТЕЛЬ	Провод, соединяющий противопо- ложные рельсовые нитки у изоли- рующих стыков для обеспечения прохода тягового тока по одной нит- ке в обход изолирующего стыка.	

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
260	ДЕРЖАВКА СОЕДИ- НИТЕЛЯ Державка	Приспособление, удерживающее рельсовый соединитель на стыковой накладке.	
261	КАБЕЛЬНАЯ СТОЙ- КА	Кабельная концевая муфта на стойке, служащая для присоединения жил кабеля, входящего в нее, к про- водам, подводимым к рельсам.	Бутлег
262	СТОЕЧНАЯ ПЕРЕ- МЫЧКА	Перемычка, соединяющая жилу введенного в стойку кабеля с одним из рельсов.	
263	ПУТЕВОЙ РЕОСТАТ	Регулируемый реостат, включае- мый в рельсовую цепь между пи- тающим ее источником тока и рель- сом и служащий для поглощения избыточного напряжения источника и для ограничения величины тока при шунтировании рельсовой цепи подвижным составом.	Регулирую- щее сопротив- ление Ограничива- ющее сопротив- ление
264	ПУТЕВОЙ РЕАКТОР	Реактивная катушка, включаемая в рельсовую цепь переменного тока последовательно со вторичной об- моткой путевого трансформатора, для ограничения величины тока при шунтировании рельсовой цепи по- вижным составом и регулирования величины тока или фазового угла рельсовой цепи.	Реактивное сопротивление Буферное со- противление
265	СТЫКОВОЙ ДРОС- СЕЛЬ	Реактивная катушка значительного реактивного и малого активного со- противления, включаемая в рельсо- вые цепи электрифицированных участков, для пропуска обратного тягового тока в обход изолирующих стыков.	Дроссельная катушка Реактивная соединительная катушка
266	СТЫКОВОЙ ДРОС- СЕЛЬ-ТРАНСФОРМА- ТОР Дроссель-трансформа- тор	Стыковой дроссель, одновременно являющийся трансформатором рель- совой цепи (питающим или релей- ным).	

№ п/п.	Термин	Определение	Нерекомендуемые термины
267	ДИСПЕТЧЕРСКАЯ ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ	Диспетчерская централизация Централизация, при которой перевод стрелок и управление сигнальными приборами ряда отдельных пунктов осуществляются из одного пункта диспетчером.	Код-посылка
268	КОДОВЫЙ ПРИКАЗ Приказ	Комбинация импульсов тока, осуществленная по определенному принципу построения кода и служащая для управления одним или несколькими объектами или для извещения о состоянии одного или нескольких объектов.	
269	КОДОВЫЙ УПРАВ- ЛЯЮЩИЙ ПРИКАЗ	Приказ, при помощи которого осуществляется управление из центрального пункта одним или несколькими объектами.	
270	КОДОВЫЙ ИЗВЕ- СТИТЕЛЬНЫЙ ПРИ- КАЗ	Приказ, при помощи которого получается контроль состояния одного или нескольких объектов.	
271	КОДОВАЯ ИЗБИРА- ТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ ПРИ- КАЗА	Часть импульсов приказа, служащая для выбора группы объектов (стрелочно-сигнальной группы). Примечание. В известительном приказе группой является панель, а объектами — контрольные лампочки и управляющие ими реле.	
272	КОДОВАЯ ИСПОЛ- НИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ ПРИКАЗА	Часть импульсов приказа, служащая для выбора объектов внутри группы и приведения этих объектов в новое состояние.	Оперативная часть приказа
273	ДВУХПОЗИЦИОН- НЫЙ ОБЪЕКТ	Управляемый или контролируемый объект, который может иметь только два взаимоисключающих положения или состояния (плюсовое и минусовое положение стрелки, свободное и занятое состояние рельсовой цепи).	

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
		<p>П р и м е ч а н и е. Термины «Управляемый объект», «Контролируемый объект» даны в Терминологии телемеханики.</p>	
274	ЕМКОСТЬ СИСТЕМЫ	Количество двухпозиционных объектов, которое возможно охватить системой диспетчерской централизации.	
275	ЕМКОСТЬ ПРИКАЗА	Количество двухпозиционных управляемых или контролируемых объектов, охватываемых исполнительной частью приказа.	
276	ДИСПЕТЧЕРСКИЙ КОНТРОЛЬ ДВИЖЕ- НИЯ ПОЕЗДОВ Диспетчерский конт- роль	Система дистанционного контроля, дающая возможность поезвному диспетчеру видеть на табло места нахождения поездов на перегонах и промежуточных станциях железнодорожной линии.	
		Разное	
277	БАТАРЕЙНЫЙ КО- ЛОДЕЦ	Углубленная в грунт камера с отверстием вверху, служащая для помещения аккумуляторов или первичных элементов, питающих током рельсовые цепи, сигнальные лампы и другие сигнальные устройства.	
278	БАТАРЕЙНЫЙ ШКАФ	Шкаф для аккумуляторов или первичных элементов, питающих током рельсовые цепи, сигнальные лампы и другие сигнальные устройства.	
279	РЕЛЕЙНЫЙ ШКАФ	Шкаф для помещения реле, трансформаторов и других приборов сигнального пункта.	
280	РЕЛЕЙНАЯ БУДКА	Будка для помещения реле, трансформаторов и других приборов СЦБ.	Хаузинг
281	ЛИНЕЙНЫЙ ТРАНС- ФОРМАТОР	Трансформатор, питающий током автоблокировочную установку и включенный первичной обмоткой в провода силовой линии.	

№ п/п.	Т е р м и н	О п р е д е л е н и е	Нерекомендуемые термины
282	ПУТЕВОЙ ТРАНС- ФОРМАТОР	Трансформатор, от которого непосредственно питается током рельсовая цепь.	
283	СИГНАЛЬНЫЙ ТРАНСФОРМАТОР	Трансформатор, от которого непосредственно питаются током светофорные лампы.	
284	РЕЛЕЙНЫЙ ТРАНС- ФОРМАТОР	Трансформатор, включаемый (в случае отдаленного расположения путевого реле) в соединительные провода между рельсовыми нитями и путевым реле и служащий для обеспечения необходимого напряжения на зажимах последнего.	
285	ПУТЕВОЙ ВЫПРЯ- МИТЕЛЬ	Выпрямитель для зарядки аккумуляторов, питающих рельсовые цепи.	
286	СИГНАЛЬНЫЙ ВЫ- ПРЯМИТЕЛЬ	Выпрямитель для зарядки сигнальных аккумуляторов сигнальных батарей.	

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ

Числа обозначают номера терминов.

Основные термины набраны прописными буквами (как в таблицах); параллельные термины, допускаемые к применению наравне с основными, и nereкомендуемые термины набраны строчными буквами. Номера не рекомендуемых к применению терминов заключены в скобки.

Термины, имеющие в своем составе несколько отдельных слов, расположены в зависимости от алфавитного порядка главных слов (обычно имен существительных).

Запятая, стоящая после некоторых слов, указывает на то, что при применении данного термина слова, стоящие после запятой, должны предшествовать словам, находящимся до запятой, например: «Диск, сигнальный» следует читать: «Сигнальный диск»; «Прибор, предупредительный сигнальный» следует читать: «Предупредительный сигнальный прибор».

Термины, состоящие из двух имен существительных, например, «Сигнал продвигения», помещены в алфавите соответственно слову, стоящему в именительном падеже.

В Примечаниях часто приводятся дополнительные термины, являющиеся или частными случаями основного, или его подразделениями, или примерами; такие термины также включены в алфавитный указатель с указанием того основного термина, в примечании к которому помещен дополнительный, но для отличия их от основных с правой стороны номера термина стоит звездочка (см., например, термин 128* «Стрелка, сбрасывающая»).

А

Автоблокировка	157	АВТОСТОП, ПОЕЗДНОЙ	212
АВТОБЛОКИРОВКА, ИМПУЛЬС- НАЯ	164	АВТОСТОП, ТОЧЕЧНЫЙ	215
АВТОБЛОКИРОВКА, КОДОВАЯ	161	АППАРАТ, БЛОК- (см. БЛОК-АП- ПАРАТ)	171
АВТОБЛОКИРОВКА, ПОЛЯРНАЯ	162	Аппарат, жезловый	187
АВТОБЛОКИРОВКА, ЧИСЛОВАЯ	163	Аппарат, исполнительный	101
АВТОКОНТРОЛЬ, СКОРОСТНОЙ	214	АППАРАТ, ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ	
Автомат, семафорный	(182)	ЦЕНТРАЛИЗАЦИОННЫЙ	101
Авторегулировка	213	Аппарат, распорядительно-исполни- тельный	102
АВТОРЕГУЛИРОВКА, СКОРОСТ- НАЯ	213	АППАРАТ, РАСПОРЯДИТЕЛЬНО- ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТРА- ЛИЗАЦИОННЫЙ	102
Автостоп	212	Аппарат, распорядительный	100
АВТОСТОП, ИНДУКТИВНЫЙ	218	АППАРАТ, РАСПОРЯДИТЕЛЬ- НЫЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИОННЫЙ	100
АВТОСТОП, МЕХАНИЧЕСКИЙ	217	АППАРАТ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИОН- НЫЙ	98
АВТОСТОП, НЕПРЕРЫВНЫЙ	216	АППАРАТ, ЭЛЕКТРОЖЕЗЛОВЫЙ	197

Б

Башмак, сбрасывающий	128
БАШМАК, ЦЕНТРАЛИЗОВАН- НЫЙ СБРАСЫВАЮЩИЙ	128
Блок	172
БЛОК-АППАРАТ	171
Блок ДС	179
Блок-звонок	175
БЛОК, ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МАРШРУТНЫЙ	202
БЛОК, ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СИГ- НАЛЬНЫЙ	207
БЛОК-КЛАВИША	173
Блок, конечный	(178)
Блок, маршрутно-затворный	(202)
БЛОК-МЕХАНИЗМ	172
Блок, начальный	(177)
БЛОК ОТПРАВЛЕНИЯ	177
Блок ПО	177
БЛОК ПОДАЧИ СОГЛАСИЯ	179
БЛОК ПОЛУЧЕНИЯ СОГЛАСИЯ	180
БЛОК-ПОСТ	150
Блок ПП	178
БЛОК ПРИВЫТИЯ	178
Блок ПС	180
БЛОК, РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫЙ МАРШРУТНЫЙ	200
БЛОК, РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫЙ СИГНАЛЬНЫЙ	205
Блок, сигнально-затворный	(207)
БЛОК-УЧАСТОК	151
БЛОКИРОВКА, АВТОМАТИЧЕ- СКАЯ	157
Блокировка, двухпутная	154
БЛОКИРОВКА, ДВУХПУТНАЯ ПЕРЕГОННАЯ	154
БЛОКИРОВКА, ЖЕЛЕЗНОДО- РОЖНАЯ	152
Блокировка, ключевая	(208)
Блокировка, однопутная	155
БЛОКИРОВКА, ОДНОПУТНАЯ ПЕРЕГОННАЯ	155
БЛОКИРОВКА, ПЕРЕГОННАЯ	153
БЛОКИРОВКА, ПОЛУАВТОМА- ТИЧЕСКАЯ	158
Блокировка, путевая	(153)
БЛОКИРОВКА, РЕЛЕЙНАЯ ПО- ЛУАВТОМАТИЧЕСКАЯ	160
БЛОКИРОВКА, СТАНЦИОННАЯ	156
БЛОКИРОВКА, ЭЛЕКТРОМЕХА- НИЧЕСКАЯ ПОЛУАВТОМАТИ- ЧЕСКАЯ	159
Бракет	(50)
Будильник	(175)
БУДКА, РЕЛЕЙНАЯ	280
Бутлер	(261)

В

ВЗРЕЗ РЫЧАГА	122
ВЗРЕЗ СТРЕЛКИ	121
ВЫПРЯМИТЕЛЬ, ПУТЕВОЙ	285
ВЫПРЯМИТЕЛЬ, СИГНАЛЬНЫЙ	286

Г

ГАШЕНИЕ МАРШРУТНОГО ЗА- ДАНИЯ	132
ГЕНЕРАТОР, АВТОСТОПНЫЙ ЛАМПОВЫЙ	232
Гидроцентрализация	80
Группа, сигнальная	(73)
ГРУППА, СТРЕЛОЧНО-СИГНАЛЬ- НАЯ	73

Д

Державка	260
ДЕРЖАВКА СОЕДИНИТЕЛЯ	260
ДЕШИФРАТОР, ЛОКОМОТИВ- НЫЙ	227
Джемпер	(258)
Диск	21
Диск, переносный	5*
Диск, предупредительный	5*
Диск, предупредительный	18*
Диск, предупредительный сигналь- ный	18*
ДИСК, СИГНАЛЬНЫЙ	21
ДИСК СКВОЗНОГО ПРОХОДА	31
Диски	10*
Диски, неповоротные	21*
Диски, поворотные	21*
Диски, предупредительные	7*
Доска, индикаторная	(145)
ДРОССЕЛЬ, СТЫКОВОЙ	265
Дроссель-трансформатор	266
ДРОССЕЛЬ - ТРАНСФОРМАТОР, СТЫКОВОЙ	266

Е

ЕМКОСТЬ ПРИКАЗА	275
ЕМКОСТЬ СИСТЕМЫ	274

Ж

ЖЕЗЛ	185
ЖЕЗЛ, КЛЮЧ	190
ЖЕЗЛООБМЕНИВАТЕЛЬ	191
ЖЕЗЛОПОДАВАТЕЛЬ	192

З

ЗАВИСИМОСТЬ, КЛЮЧЕВАЯ	208
Заградитель, путевой	127
ЗАДАНИЕ МАРШРУТА	193
ЗАДАНИЕ, МАРШРУТНОЕ	131
Замок, приводной	112
Замок, приводной	(109)
ЗАМОК, СИГНАЛЬНЫЙ КОН- ТРОЛЬНЫЙ	108
ЗАМОК, СТРЕЛОЧНЫЙ КОН- ТРОЛЬНЫЙ	107
ЗАМОК, СТРЕЛОЧНЫЙ ПРИ- ВОДНОЙ КОНТРОЛЬНЫЙ	112
Замыкание, детекторное	(140)
ЗАМЫКАНИЕ МАРШРУТА	195

Замыкание, маршрутное	139
ЗАМЫКАНИЕ, МАРШРУТНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ	139
ЗАМЫКАНИЕ, МЕЖПОСТОВОЕ	143
Замыкание, предварительное	(142)
ЗАМЫКАНИЕ, ПРЕДМАРШРУТ- НОЕ	142
Замыкание приближения	(142)
Замыкание, секционное	140
ЗАМЫКАНИЕ, СЕКЦИОННОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ	140
Замыкатель, заклинивающий	(125)
Замыкатель, кламерный	(125)
ЗАМЫКАТЕЛЬ, КЛИНОВЫЙ	125
ЗАМЫКАТЕЛЬ, КРЮКОВЫЙ	124
Замыкатель, крючковый	(124)
Замыкатель, привод	110
ЗАМЫКАТЕЛЬ, РЕБОРДНЫЙ	126
ЗАМЫКАТЕЛЬ, СТРЕЛОЧНЫЙ	109
ЗАМЫКАТЕЛЬ, СТРЕЛОЧНЫЙ ПРИВОД	110
Замыкатель, упорно-заклинивающий	(125)
ЗАМЫКАТЕЛЬ, ШАРНИРНЫЙ	123
ЗАМЫЧКА	137
Замычка, механическая	137*
Замычка нажимного стержня	137*
Замычка нажимного стержня, элек- трическая	(181)
Замычка, педальная	137*
ЗАМЫЧКА, ПЕДАЛЬНАЯ	181
Замычка, электрическая	137*
ЗАЩЕЛКА	138
Звонок, блокировочный	175
Звонок, вызывной	173
Знак, предельный	(42)
Знак, путевой	6*
ЗНАК, ПУТЕВОЙ СИГНАЛЬНЫЙ	6
ЗОНА, АКТИВНАЯ	136

И

Индикатор	(33)
Индикатор маршрутов	(33)
Индикатор, цифровой	(33)
ИНДУКТОР, БЛОКИРОВОЧНЫЙ	174
Индуктор, локомотивный	222
Индуктор, путевой	220

К

Катушка, дроссельная	(265)
Катушка, реактивная соединитель- ная	(265)
КАТУШКИ, ПРИЕМНЫЕ	223
КЛАВИША, БЛОК- (см. БЛОК- КЛАВИША)	173
КЛАПАН АВТОСТОПА, ЭЛЕК- ТРОПНЕВМАТИЧЕСКИЙ	230
Клапан, срывной	(230)
Клапан, электропневматический	230
КЛЮЧ-ЖЕЗЛ	190
Кнопка, блок-	176

КНОПКА, БЛОКИРОВОЧНАЯ	176
Кнопка, нажимная	(173)
Кнопка, рычажная	(173)
Кол-посылка	(268)
КОЛОДЕЦ, БАТАРЕЙНЫЙ	277
Коммутатор, стрелочный	(117)
Контакт рельсовый	(183)
КОНТРОЛЕР, СТРЕЛОЧНЫЙ	144
КОНТРОЛЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗ- ДОВ, ДИСПЕТЧЕРСКИЙ	276
КОНТРОЛЬ, ДИСПЕТЧЕРСКИЙ	276
Кэб-сигнализация	(211)

М

Маршрут	63
МАРШРУТ, СТАЦИОННЫЙ	63
МАРШРУТЫ, ВРАЖДЕБНЫЕ	64
МЕХАНИЗМ, БЛОК- (см. БЛОК- МЕХАНИЗМ)	172
Механизм, сцепляющий	182
МЕХАНИЗМ, ЭЛЕКТРОЗАВОД- НОЙ	184
МЕХАНИЗМ, ЭЛЕКТРОСЦЕПЛЯ- ЮЩИЙ	182
Модель, индикаторная	(145)

Н

НАКОПИТЕЛЬ, МАРШРУТНЫЙ	129
НАКОПИТЕЛЬ, МЕЖДУСТРЕ- ЛОЧНЫЙ	135
НОРМИРОВКА ЖЕЗЛОВ	189

О

ОБЪЕКТ, ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ	273
ОГОНЬ, КОНТРОЛЬНЫЙ	45

П

Педаль	183
ПЕДАЛЬ, ПУТЕВАЯ	183
Педаль, рельсовая	(183)
Перевод, автоматический	133
Перевод, накопительный	134
ПЕРЕВОД, НАКОПИТЕЛЬНЫЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ	134
ПЕРЕВОД СТРЕЛОК, АВТОМА- ТИЧЕСКИЙ	133
Перегон	148
ПЕРЕГОН, МЕЖСТАНЦИОННЫЙ	148
ПЕРЕДАТЧИК, ИНДУКТИВНЫЙ ПУТЕВОЙ	220
ПЕРЕДАТЧИК, МАРШРУТНЫЙ	130
ПЕРЕДАТЧИК, ПУТЕВОЙ	219
Перемычка	(258)
Перемычка, рельсовая	(257)
ПЕРЕМЫЧКА, СТОЕЧНАЯ	262
Перемычка, стыковая	(257)
ПЕТАРДА	43
ПИТАНИЕ, АККУМУЛЯТОРНОЕ	55
ПИТАНИЕ, БУФЕРНОЕ	58

ПИТАНИЕ, ВЫПРЯМИТЕЛЬНОЕ	57	Приспособление, визирное	(50)
ПИТАНИЕ, ГЕНЕРАТОРНОЕ	59	Приспособление, стопорное	111
Питание, магистральное	95	ПРИСПОСОБЛЕНИЕ, СТРЕЛОЧ-	
Питание, машинное	(59)	НОЕ СТОПОРНОЕ	111
Питание, местное	96	Приспособление, удерживающее	(111)
ПИТАНИЕ, СМЕШАННОЕ	60	Провод, соединительный	(258)
Питание, смешанное	(58)	ПУЛЬТ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ	99
ПИТАНИЕ СТРЕЛОК, МАГИСТ-		Пункт, обгонный	149*
РАЛЬНОЕ	95	ПУНКТ, РАЗДЕЛЬНЫЙ	149
ПИТАНИЕ СТРЕЛОК, МЕСТНОЕ	96	Пункт, управляемый	(73)
ПИТАНИЕ СТРЕЛОК, ЦЕНТ-			
РАЛЬНОЕ	94	Р	
ПИТАНИЕ, ТРАНСФОРМАТОР-		Разборка маршрута	(197)
НОЕ	56	РАЗДЕЛКА МАРШРУТА	197
Питание, центральное	94	РАЗМЫКАНИЕ МАРШРУТА	196
ПИТАНИЕ, ЭЛЕМЕНТНОЕ	54	РАЗМЫКАНИЕ МАРШРУТА, ИС-	
ПИТАНИЕ, ЭЛЕМЕНТНО-БУФЕР-		КУССТВЕННОЕ	198
НОЕ	62	Размыкание, маршрутно-секционное	(141)
ПИТАНИЕ, ЭЛЕМЕНТНО-ВЫ-		РАЗМЫКАНИЕ, СЕКЦИОННОЕ	141
ПРЯМИТЕЛЬНОЕ	61	Разъезд	149*
Пневмоцентрализация	81	РЕАКТОР, ПУТЕВОЙ	264
Пост, блок-	149*	Регистр зависимости	(104)
ПОСТ, БЛОК- (см. БЛОК-ПОСТ)	150	Регулировка жезлов	(189)
ПОСТ, ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ	92	РЕЛЬС, ИЗОЛИРОВАННЫЙ	233
ПОСТ, РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫЙ	91	РЕОСТАТ, ПУТЕВОЙ	263
ПОСТ, РАСПОРЯДИТЕЛЬНО-ИС-		Решетка, замыкающая	(104)
ПОЛНИТЕЛЬНЫЙ	93	Ригель	(112)
ПОСТ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИОННЫЙ	90	Ригель	(109)
Пост, центральный	(90)	Рожок	9*
Посылка-код	268	Рожки	5*
ПРИБОР, АБСОЛЮТНЫЙ СИГ-		Рукоятка автодействия	119
НАЛЬНЫЙ	51	РУКОЯТКА (КНОПКА) АВТОМА-	
ПРИБОР, ВИЗИРНЫЙ	50	ТИЧЕСКОГО ДЕЙСТВИЯ	119
ПРИБОР, МАНЕВРОВЫЙ СИГ-		РУКОЯТКА БДИТЕЛЬНОСТИ	226
НАЛЬНЫЙ	9	РУКОЯТКА, ИСПОЛНИТЕЛЬНАЯ	
Прибор ограждения пути	(127)	МАРШРУТНАЯ	201
ПРИБОР, ПОВТОРИТЕЛЬНЫЙ		РУКОЯТКА, ИСПОЛНИТЕЛЬНАЯ	
СИГНАЛЬНЫЙ	19	СИГНАЛЬНАЯ	206
ПРИБОР, ПОЕЗДНОЙ СИГ-		Рукоятка, маршрутная	(199)
НАЛЬНЫЙ	10	Рукоятка, маршрутно-затворная	(201)
ПРИБОР ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬ-		РУКОЯТКА, МАРШРУТНО-СИГ-	
НЫЙ СИГНАЛЬНЫЙ	18	НАЛЬНАЯ	203
ПРИБОР ПУТЕВОГО ЗАГРА-		Рукоятка, переводная	116
ЖДЕНИЯ	127	Рукоятка перемены режима	(119)
Прибор путевого заграждения, оста-		РУКОЯТКА, РАСПОРЯДИТЕЛЬ-	
навливающий	127*	НАЯ МАРШРУТНАЯ	199
Прибор путевого заграждения, сбрас-		РУКОЯТКА, РАСПОРЯДИТЕЛЬ-	
ывающий	127*	НАЯ СИГНАЛЬНАЯ	204
ПРИБОР, ПУТЕВОЙ СИГНАЛЬ-		Рукоятка, сигнальная	118
НЫЙ	7	Рукоятка, сигнально-затворная	(206)
ПРИБОР, СИГНАЛЬНЫЙ	5	Рукоятка, стрелочная	117
ПРИВОД, СИГНАЛЬНЫЙ	106	РУКОЯТКА, ЦЕНТРАЛИЗАЦИОН-	
ПРИВОД, СТРЕЛОЧНЫЙ	105	НАЯ СИГНАЛЬНАЯ	118
ПРИЕМНИК, ИНДУКТИВНЫЙ		РУКОЯТКА, ЦЕНТРАЛИЗАЦИОН-	
ЛОКОМОТИВНЫЙ	222	НАЯ ПЕРЕВОДНАЯ	116
ПРИЕМНИК, ЛОКОМОТИВНЫЙ	221	РУКОЯТКА, ЦЕНТРАЛИЗАЦИОН-	
Приказ	268	НАЯ СТРЕЛОЧНАЯ	117
ПРИКАЗ, КОДОВЫЙ	268	Рычаг, двойной	120
ПРИКАЗ, КОДОВЫЙ ИЗВЕСТИ-		Рычаг, переводной	113
ТЕЛЬНЫЙ	270	Рычаг, переводной	(117)
ПРИКАЗ, КОДОВЫЙ УПРАВЛЯ-		Рычаг, сдвоенный	(120)
ЮЩИЙ	269		

Рычаг, сигнальный	115
Рычаг, стрелочный	114
РЫЧАГ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИОН- НЫЙ ДВОЙНОЙ	120
РЫЧАГ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИОН- НЫЙ ПЕРЕВОДНОЙ	113
РЫЧАГ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИОН- НЫЙ СИГНАЛЬНЫЙ	115
РЫЧАГ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИОН- НЫЙ СТРЕЛОЧНЫЙ	114

С

Светофор	5*
Светофор	9*
Светофор	7*
СВЕТОФОР	16
СВЕТОФОР, ВХОДНОЙ	26
СВЕТОФОР, ВЫХОДНОЙ	27
СВЕТОФОР, ГОЛОВНОЙ ГОРОЧ- НЫЙ	36
СВЕТОФОР, ГОРОЧНЫЙ	35
СВЕТОФОР, КАРЛИКОВЫЙ	25
СВЕТОФОР, КОНСОЛЬНЫЙ	24
СВЕТОФОР, ЛИНЗОВЫЙ	49
СВЕТОФОР, ЛОКОМОТИВНЫЙ	228
СВЕТОФОР, МАРШРУТНЫЙ	32
СВЕТОФОР, МАЧТОВЫЙ	22
СВЕТОФОР, МОСТИКОВЫЙ	23
СВЕТОФОР, ОСНОВНОЙ	17
СВЕТОФОР, ОСТАНОВОЧНО- РАЗРЕШИТЕЛЬНЫЙ	53
СВЕТОФОР, ПЕРЕЕЗДНЫЙ	46
СВЕТОФОР, ПРЕДГОЛОВНОЙ	37
Светофор, предупредительный	18*
СВЕТОФОР, ПРИКРЫВАЮЩИЙ	29
СВЕТОФОР, ПРОДВИЖЕНИЯ	30
СВЕТОФОР, ПРОЖЕКТОРНЫЙ	48
СВЕТОФОР, ПРОХОДНОЙ	28
Светофор, проходной	149*
СВЕТОФОР, УСЛОВНО-РАЗРЕ- ШИТЕЛЬНЫЙ	52
Свистки	5*
Секция, изолированная	(234)
СЕКЦИЯ, МАРШРУТНАЯ	66
Секция, мертвая	(246)
Семафор	26
Семафор	27
Семафор	5*
Семафор	7*
Семафор	28
Семафор	29
СЕМАФОР	15
Семафор	17
Семафор, проходной	149*
Сигнал	5
СИГНАЛ, БЛОКИРОВОЧНЫЙ	170
Сигнал, взрослый	(22)
СИГНАЛ, ВИДИМЫЙ	11
Сигнал водоразборного крана	(40)
Сигнал, высокий	(22)
СИГНАЛ, ДНЕВНОЙ	13

Сигнал, добавочный	(30)
Сигнал, дополнительный входной	(30)
СИГНАЛ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ	1
СИГНАЛ, ЗВУКОВОЙ	12
Сигнал, зрительный	(11)
Сигнал, кзб-	(228)
Сигнал, кзб-	(229)
Сигнал, мигающий	(44)
СИГНАЛ, НОЧНОЙ	14
Сигнал, пермиссивный условно-раз- решающий	(53)
Сигнал под мостиком	(23)
Сигнал, предгорочный	(37)
СИГНАЛ, ПРИГЛАСИТЕЛЬНЫЙ	34
СИГНАЛ, ПРОБЛЕСКОВЫЙ	44
Сигнал путевого заграждения	(39)
СИГНАЛ, РУЧНОЙ	47
Сигнал, сортировочный	(9)
Сигнал, стрелочный	(38)
СИГНАЛЫ, ВРАЖДЕБНЫЕ	65
СИГНАЛИЗАЦИЯ, ДВУХЗНАЧ- НАЯ	165
Сигнализация, жезловая	(186)
СИГНАЛИЗАЦИЯ, ЖЕЛЕЗНОДО- РОЖНАЯ	4
Сигнализация, кзб-	(211)
Сигнализация, локомотивная	211
СИГНАЛИЗАЦИЯ, ЛОКОМОТИВ- НАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ	211
СИГНАЛИЗАЦИЯ, МАРШРУТНАЯ	3
СИГНАЛИЗАЦИЯ, СКОРОСТНАЯ	4
СИГНАЛИЗАЦИЯ, ТРЕХЗНАЧ- НАЯ	166
СИГНАЛИЗАЦИЯ, ЧЕТЫРЕХ- ЗНАЧНАЯ	167
Система, жезловая	186
Система, флуотинг-	(58)
СИСТЕМА, ЭЛЕКТРОЖЕЗЛОВАЯ	186
Соединитель	(258)
СОЕДИНИТЕЛЬ, СТРЕЛОЧНЫЙ	258
СОЕДИНИТЕЛЬ, СТЫКОВОЙ	257
СОЕДИНИТЕЛЬ, ТЯГОВЫЙ РЕЛЬ- СОВЫЙ	259
Соппротивление балласта	(248)
СОПРОТИВЛЕНИЕ БАЛЛАСТА, УДЕЛЬНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ	248
Соппротивление, буферное	(248)
Соппротивление изоляции	(248)
Соппротивление, ограничивающее	(263)
СОПРОТИВЛЕНИЕ ПОЕЗДНОГО ШУНТА	251
Соппротивление, реактивное	(264)
Соппротивление, регулирующее	(263)
Соппротивление рельсов	(247)
СОПРОТИВЛЕНИЕ РЕЛЬСОВ, УДЕЛЬНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ	247
Соппротивление утечки	(248)
Станция	(73)
Станция	149*
СТОЙКА, КАБЕЛЬНАЯ	261
Столбик, контрольный	(42)
СТОЛБИК, ПРЕДЕЛЬНЫЙ	42

Столбик, указательный	(42)
Стрелка, автоматическая	(72)
Стрелка, автоматическая пружинная	(72)
Стрелка, встречная	(70)
СТРЕЛКА, ИЗОЛИРОВАННАЯ	244
СТРЕЛКА, ОТЖИМНАЯ	72
Стрелка, попутная	(71)
СТРЕЛКА, ПОШЕРСТНАЯ	71
СТРЕЛКА, ПРОТИВОШЕРСТНАЯ	70
Стрелка, пружинная	(72)
Стрелка, сбрасывающая	128*
Стык, изолированный	(256)
СТЫК, ИЗОЛИРУЮЩИЙ	256
Схема последовательности действий	(147)

Т

ТАБЛО	145
Таблица взаимозамыканий	(146)
Таблица зависимостей	(146)
ТАБЛИЦА ЗАМЫКАНИЙ	146
Таблица последовательности	147
ТАБЛИЦА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ДЕЙСТВИЙ	147
Телецентрализация	(87)
ТОК, КОДОВЫЙ	239
ТОРМОЖЕНИЕ, ПРИНУДИТЕЛЬНОЕ	224
ТРАНСМИТТЕР, КОДОВЫЙ	225
Транспозиция	(255)
ТРАНСПОЗИЦИЯ РЕЛЬСОВОЙ ЦЕПИ	255
Трансформатор, дроссель-	266
ТРАНСФОРМАТОР, СТЫКОВОЙ ДРОССЕЛЬ	266
ТРАНСФОРМАТОР, ЛИНЕЙНЫЙ	281
ТРАНСФОРМАТОР, ПУТЕВОЙ	282
ТРАНСФОРМАТОР, РЕЛЕЙНЫЙ	284
ТРАНСФОРМАТОР, СИГНАЛЬНЫЙ	283

У

УКАЗАТЕЛЬ ВОДОНАЛИВНОГО КРАНА	40
Указатель водоналивного крана	8*
УКАЗАТЕЛЬ, ЛОКОМОТИВНЫЙ СВЕТОВОЙ	229
УКАЗАТЕЛЬ, МАРШРУТНЫЙ	33
УКАЗАТЕЛЬ ПУТЕВОГО ЗАГРАЖДЕНИЯ	39
Указатель путевого заграждения	8*
Указатель, световой	(33)
УКАЗАТЕЛЬ, СИГНАЛЬНЫЙ	8
УКАЗАТЕЛЬ, СТРЕЛОЧНЫЙ	38
Указатель, стрелочный	8*
Умлейтхебель	(119)
Управление, двойное	97
УПРАВЛЕНИЕ СТРЕЛКАМИ И СИГНАЛАМИ, ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЕ	74
УПРАВЛЕНИЕ СТРЕЛКАМИ, ДВОЙНОЕ	97

Управление, централизованное	74
УСИЛИТЕЛЬ, ЛОКОМОТИВНЫЙ	231
УСТАНОВКА МАРШРУТА	194
УСТРОЙСТВА, МАРШРУТНО-КОНТРОЛЬНЫЕ	209
Участок безопасности	(169)
УЧАСТОК, БЛОК- (см. БЛОК-УЧАСТОК)	151
УЧАСТОК, ЗАЩИТНЫЙ	169
УЧАСТОК, МЕРТВЫЙ	246
УЧАСТОК, ПЕРЕКРЫВАЮЩИЙ	168
УЧАСТОК, ПРЕДМАРШРУТНЫЙ	68
Участок, предохранительный	(169)
УЧАСТОК ПРИБЛИЖЕНИЯ	67
УЧАСТОК, СТРЕЛОЧНЫЙ	245
УЧАСТОК УДАЛЕНИЯ	69

Ф

Флаг	9*
Флаги	2*
Флаги	10*
Флюгарка, стрелочная	(38)
Фонари	10*
Фонарь	5*
Фонарь	9*

Х

Хаузинг	(280)
Хлопушка	(43)

Ц

ЦЕНТРАЛИЗАТОР, СТРЕЛОЧНЫЙ	210
Централизация	75
ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ, АВТОМАТИЧЕСКАЯ	78
Централизация без механического ящика зависимости	(85)
ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ, ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ	80
ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ, ДАЛЬНОДЕЙСТВУЮЩАЯ	87
ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ, ДИСПЕТЧЕРСКАЯ	267
Централизация, индивидуальная	(76)
Централизация, ключевая	(208)
ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ, КОДОВАЯ	83
ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ, МАРШРУТНАЯ	77
ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ, МЕХАНИЧЕСКАЯ	79
ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ, ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ	81
ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ, РАЗДЕЛЬНАЯ	76
ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ, РЕЛЕЙНАЯ	84
ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ, РЕЛЕЙНО-ШАГОВАЯ	89
Централизация с ящиком зависимости, электрическая	(83)
ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ СТРЕЛОК И СИГНАЛОВ	75

ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ, ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ	82
ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ, ЭЛЕКТРОЩЕЛОЧНАЯ	85
ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ, ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКАЯ	83
ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ, ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКАЯ	86
ЦЕПЬ, ДРОССЕЛЬНАЯ РЕЛЬСОВАЯ	238
Цепь, импульсная	240
ЦЕПЬ, ИМПУЛЬСНАЯ РЕЛЬСОВАЯ	240
ЦЕПЬ, КОДСВАЯ РЕЛЬСОВАЯ	242
ЦЕПЬ НЕПРЕРЫВНОГО ТОКА, РЕЛЬСОВАЯ	241
Цепь, нормальная рельсовая	(241)
ЦЕПЬ, НОРМАЛЬНО-ЗАМКНУТАЯ РЕЛЬСОВАЯ	236
ЦЕПЬ, НОРМАЛЬНО-РАЗОМКНУТАЯ РЕЛЬСОВАЯ	235
Цепь, однопиточная	237
ЦЕПЬ, ОДНОПИТОЧНАЯ РЕЛЬСОВАЯ	237
Цепь, однорельсовая	(237)
ЦЕПЬ, РАЗВЕТВЛЕННАЯ РЕЛЬСОВАЯ	243
ЦЕПЬ, РЕЛЬСОВАЯ	234

Ч

ЧАСТЬ ПРИКАЗА, КОДОВАЯ ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ	271
--------------------------------------	-----

ЧАСТЬ ПРИКАЗА, КОДОВАЯ ИСПОЛНИТЕЛЬНАЯ	272
Часть приказа, оперативная	(272)
ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ, НОРМАТИВНАЯ ШУНТОВАЯ	254
ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ, ПРЕДЕЛЬНАЯ ШУНТОВАЯ	253
ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ РЕЛЬСОВОЙ ЦЕПИ, ШУНТОВАЯ	252
Чувствительность, шунтовая	252

Ш

ШКАФ, БАТАРЕЙНЫЙ	278
ШКАФ, РЕЛЕЙНЫЙ	279
ШУНТ, ПОЕЗДНОЙ	249
Шунт, поездной	(252)
Шунт, предельный поездной	(253)

Щ

Щит	20
Щит	9*
ЩИТ, ОПОВЕСТИТЕЛЬНЫЙ	41
ЩИТ, СИГНАЛЬНЫЙ	20

Э

ЭЛЕКТРОЗАТВОР, ЖЕЗЛОВЫЙ	188
Электроцентрализация	82
ЭФФЕКТ, ШУНТОВОЙ	250

Я

ЯЩИК ЗАВИСИМОСТИ	104
------------------	-----

СОДЕРЖАНИЕ

	<i>Стр.</i>
Введение	5
О расположении материала	7
Терминология	9
Алфавитный указатель терминов	49

Печатается по постановлению Редакционно-издательского совета Академии Наук СССР

Редактор Издательства *А. А. Добросмыслов*. Технический редактор *Т. А. Землякова*
Корректор *Н. П. Буранова*

ИСО АН СССР № 5123. Т-08709. Издат. № 3677. Тип. заказ № 484. Подп. к печ. 18/X 1952 г. Формат бум.
70×92¹/₁₆. Печ. л. 4,09. Уч.-издат. 4,75. Тираж 3000.

Цена по прейскуранту 1952 г. 3 руб. 30 коп.

2-я тип. Издательства Академии Наук СССР, Москва, Шубинский пер., д 10

3 руб. 30 коп.